

У ПЕТОЈ ГОДИНИ РЕСТРУКТУРИРАЊА У „БОРЕЛИЈУ“ ЈОШ НЕУТВРЂЕНИ УДЕЛИ У КАПИТАЛУ СА ХРВАТСКИМ ФИРМАМА

ДРЖАВА ПОКЛАЊА „БОРОВУ“ МИЛИОН ЕВРА?

- Мирко Вујановић: За све ове године држава нам није одговорила ни на један од педесетак дописа
- Вредност продатих објеката 3.865.000 евра
- Решење проблема - приватизација друштвеног дела капитала

„Борели“ је једно од ретких већих, још увек друштвених предузећа на нашем подручју. У процесу је реструктурирања од октобра 2008. године и има рок, као и свих 170 предузећа у Србији, да до половине 2014. године оконча тај процес. Међутим, оно што посебно мучи ову фабрику јесу неутврђени удели у капиталу са хрватским предузећима „Борово“ и „Јосип Краш“, што засад онемогућава процес приватизације.

- За све ове године држава нам није одговорила ни на



Мирко Вујановић

један од педесетак дописа у којима смо тражили да разговарамо о том проблему. Уредба која регулише ову материју није продужавана, и сада треба да се утврде

удели у капиталу. Агенција за приватизацију ангажовала је једну београдску фирму која је то урадила. Међутим, из Министарства за привреду врше притисак на оне који су купили наше продавнице да се тај капитал изузме из деобе. Вредност продатих објеката је 3.865.000 евра, од тога би радницима „Борелија“ требало да припадне 30 одсто. Држава Србија хоће то да поклони „Борову“ - рекао је Мирко Вујановић, генерални директор сомборске фабрике обуће.

Купци „Борелијевић“ продавница, тврди Вујановић, основали су удружење, а Ненад Илић, саветник у Министарству за привреду, контактирао је са њима, док се руководству фабрике нико није обратио.

- То су грађани Србије који су мислили да ће



Детаљ из погона

јефтино проћи куповином ових објеката. Али та продаја није у интересу ни „Борова“, ни „Борелија“, ни Хрватске ни Србије, него профитера са обе стране границе. Како другачије објаснити да је локал на главној улици у Сомбору продат за 500 евра по квадрату, а у Улици Српских владара у Београду за 900 евра? Зато нам предстоји борба и ако држава донесе одлуке које нису у складу са законом и постојећим уредбама, опстанак ове фирме доводи се у питање. Да ли је интерес да 640 запослених има шансу да настави да ради, или да се заштите интереси неких

профитера? - пита Вујановић.

Решење проблема била би приватизација друштвеног дела капитала. Како се вуковарској фабрици променило руководство, могуће је да дође и до позитивних промена у регулисању поделе имовине. Засад, у сомборској фабрици обуће постоје и проблеми у пословању. Иако посла има остарен је губитак, али се, према речима генералног директора, он може превазићи решавањем ових претходних питања, што је у интересу државе и садашњих и бивших радника „Борелија“.

С. М.



ИЗВОЗ ВЕЋИ ЗА 15 ОДСТО

У току 2012. године „Борели“ је произвео укупно 325.000 пари обуће, од тога за словеначког купца 120.000, а за италијанско тржиште 142.000 пари. Вредност извоза је око милион евра, што је у односу на 2011. годину више за 15 одсто. На иностраном тржишту продато је 81 одсто робе, а на домаћем 19 одсто.

ПРОДАТА БЕЗДАНСКА ТКАЧНИЦА СВИЛЕНОГ ДАМАСТА „НОВИТЕТ ДУНАВ“

РАНКО ПЕТКОВИЋ ВЛАСНИК „МУЗЕЈА У КОМЕ СЕ ТКА“

Безданску ткачницу свиленог дамаста купио је на првој лиценцијацији одржаној 26. децембра Ранко Петковић као физичко лице. Према речима Николе Крајновића, стечајног управника, за куповину овог предузећа било је још заинтересованих, али је једино Петковић уплатио депозит и учествовао на лиценцијацији.

- У ткачници сам затекао осам радница, иако је некад запошљавала педесетак радника. Мој интерес, као стечајног управника, био је да се она прода, а добро је да ће купац наставити да се бави овом делатношћу, као што је рекао - истакао је Крајновић.

Јелена Петковић, супруга новог власника, потврђује да ће досадашња делатност ове фирме бити настављена.

- Овим послом ћемо се бавити породично и циљ нам је повећање производње. Планирамо и да проширимо листу пословних партнера, као и да радимо за извоз - каже Петковићева.

Купац је добио право и на коришћење имена и логоса фирме.

Ткачко занатство, односно занатство уметничког ткања потиче из Чешке и Мађарске, одакле је стигло на наше подручје још крајем XIX века. Очувањем такве врсте мануфактурног рада безданска ткачница остала је једина у Србији и у Европи. Производи се израђују искључиво на ручним разбојима жакард ткања са бушеним картицама које датирају из 1871. године. Столњаци, надстолњаци, салвете, постелјина, салвете, налазе се у бројним ресторанима и хотелима,

амбасадама и салонима, а сваки предмет је уникатан.

После другог светског рата бездански приватни ткачи удружили су средства и 1951. године основали ткачку задругу „Дунав“. Токком година много пута је мењан организациони облик и назив, да би једном интеграцијом добила назив „Новитет-Дунав-ткачница свиленог дамаста“.

С.М.



Архивски снимак



САОБРАЋАЈНИ КУТАК

ИСПРАВНО ВОЗИЛО - ВАША СИГУРНОСТ НА ПУТУ

Свакодневно у саобраћају можемо видети велики број очигледно неисправних и потенцијално опасних возила на путу, чији власници не маре за могуће последице које могу изазвати када управљају таквим возилима. Нажалост, оваква возила се ипак региструју због несавесног и непрописног обављања техничких прегледа! Конкретно, то подразумева једну учесталу негативну појаву: оверу исправности возила које је технички неисправно или се није ни појавило на линији техничког прегледа. Наглашавамо да је веома важно, пре свега за безбедност возача и осталих учесника у саобраћају, да се технички преглед возила изврши на савестан и прописан начин, да се евентуалне утврђене неисправности у што краћем року отклоне у сервисним радионицама како не би дошли у ситуацију да неисправна возила изазивају саобраћајне незгоде и угрожавају живот и здравље људи. Свесни смо и чињенице да лоша економска ситуација онемогућава



појединим власницима редовно одржавање и сервисирање возила, али то ником не даје за право да ризикује управљајући неисправним возилом и да угрожава друге учеснике у саобраћају. Такође, важно је да власник возила зна у каквом је стању уређај за заустављање и управљање возилом, и остали склопови битни за безбедну вожњу, као и то да је у сваком моменту свестан да због неисправности на тим уређајима може изазвати незгоду са трајним последицама. Из наведених разлога, читаоцима „Сомборских новина“ који желе да провере техничку исправност на својим возилима можемо понудити бесплатан превентивни технички преглед сваког радног дана у току јануара Нове 2013. године на линијама техничког прегледа АМК „Магнет“ Сомбор. Са нама сте сигурни да управљате безбедним возилом у саобраћају.