

У СРЕДУ У СРПСКОЈ ЧИТАОНИЦИ ОБЕЛЕЖАВАЊЕ СТОГОДИШЊИЦЕ БАЛКАНСКИХ РАТОВА

У организацији Кола српских сестара из Сомбора, у среду, 12. децембра са почетком у 17 часова, у Српској читаоници у Сомбору биће обележена стогодишњица балканских ратова. Том приликом о историјском значају балканских ратова говориће историчар др Саша Марковић, а о хуманитарним

активностима сомборских Српкиња у време балканских ратова Милан Степановић, публициста и завичајни историчар. У уметничком делу програма учествоваће глумици Бобан и Ксенија Ђорђевић, певачке групе „Варошанке“ и „Чауши“, а водитељ програма биће глумица Драгана Шуша.

SREDNJA TEHNIČKA ŠKOLA OBELEŽAVA 130

MONOGRAFIJA U PRIPREMI

На ванредној седници Magistrata slobodnog kraljevskog grada Sombora, 21. januara 1883. godine osnovana je Zanatska škola. Prošlo je 130 godina od te davne 1883. i početaka tehničkog obrazovanja u Somboru pa do današnje Srednje tehničke škole - regionalnog centra za saobraćajnu, mašinsku i elektro struku. Povodom tog značajnog jubileja i za školu i za grad, u pripremi je monografija koja će obuhvatiti istorijat škole i podatke o značajnim ljudima koji su pohađali školu ili radili u njoj. Tim povodom rukovodstvo škole poziva sve bivše učenike škole da pomognu u izradi monografije i podele sećanja na srednjoškolske dane tako što će na adresu škole (Trg cara Lazara 4) doneti ili poslati (skolasts2@mail.com) biografiju i podatke koji bi mogli koristiti u izradi monografije. Za sve dodatne informacije možete se obratiti na telefon 025/ 421-465.

T. S.

GODINA POSTOJANJA



SOMBORSKA BIBLIOTEKA DOMAĆIN MEĐUNARODNOG OKRUGLOG STOLA

UKLJUČENJE NA PORTAL EUROPEANA

Somborska biblioteka domaćin je međunarodnog Okruglog stola DIGITALNI IDENTITET BIBLIOTEKARSTVA U SRBIJI. Dvodnevni skup, 10. i 11. decembra, predstavljanjem očuvanja i digitalizacije građe, osmišljen je kao poticaj unapređenju razmene stručnih iskustava. Ključni segmenti Okruglog stola jesu način prezentovanja građe za korisničke servise i uključivanje naših biblioteka na portal Europeana. Predstavnici krovnih institucija našeg biblio-

tekarstva Narodne biblioteke Srbije, Biblioteke Matice srpske, Univerzitetske biblioteke Svetozar Marković, Katedre za bibliotekarstvo i informatiku Beograd, Katedre za bibliotekarstvo Pedagoškog fakulteta Sombor i matičnih biblioteka Srbije definišaću platformu za razvoj i primenu standarda digitalizacije. Breda Karun i Anja Frković predstavljaju inovativne programe slovenačkog bibliotekarstva kao menadžeri i koordinatori značajnih međunarodnih projekata.



U TOKU IZRADA PLANA TEHNIČKE REGULACIJE SAOBRAĆAJA U GRADU

AKT OD KLJUČNOG ZNAČAJA ZA SOMBOR

- U plan tehničke regulacije saobraćaja ući će i predlozi za unapređenje bezbednosti dece u saobraćaju, izgradnju i uređenje biciklističkih staza, rešavanje pitanja javnog prevoza...
- Aleksandar Pilja: Plan tehničke regulacije će biti vrlo brzo donet, verujem početkom naredne godine, i ući će u proceduru javne rasprave, kada će svi građani i subjekti moći da daju svoje mišljenje
- Trenutno zbog nedostatka ovog akta probleme imaju sve auto-škole u gradu

Iako je novi Zakon o bezbednosti saobraćaja stupio na snagu pre tri godine, Sombor još uvek nema izraden plan tehničke regulacije saobraćaja, koji je od ključnog značaja za povećanje nivoa bezbednosti i funkcionisanja saobraćaja na području grada. Upravo zbog toga postoji i mnogo problema u ovoj oblasti, koji još uvek nisu rešeni. Aleksandar Pilja, predsednik Komisije za bezbednost saobraćaja na putevima na teritoriji grada Sombora, kaže da je izrada plana u toku, a kada ovaj akt bude usvojen, krenuće se i u rešavanje konkretnih saobraćajnih problema.

Naš zadatak je da primamo zahteve raznih subjekata, a ono što je finansijskim planom rada komisije predviđeno je izrada plana tehničke regulacije saobraćaja, koji bi trebalo da bude gotov početkom naredne godine. Sredstva koja mi dobijamo su sredstva od naplaćenih kazni na teritoriji grada Sombora i dele se po zakonu u procentu 70:30 u korist budžeta Republike. Sva ta sredstva ulazu se u edukaciju, izradu planskih akata, infrastrukturu i slično. Sombor do sada nije imao plan tehničke regulacije, a kada bude izraden, tada će moći da se priča o svemu ostalom – rekao je Aleksandar Pilja.

MUKE AUTO-ŠKOLA

Zbog nedostatka plana tehničke regulacije saobraćaja ovih dana probleme imaju i sve auto-škole u gradu, jer su novim pravilnicima o teorijskoj i praktičnoj obuci kandidata za vozače i o organizovanju, sprovođenju i načinu polaganja vozačkog ispita propisani i novi uslovi koje je trenutno u Somboru nemoguće sprovesti. Prema rečima Darka Kerića, instruktora vožnje u auto-školi „Crveni signal“, osim nedostatka adekvatnog poligona, postoje i mnogobrojni „sitni“ nedostaci koje treba što hitnije rešavati.

U sadašnjim uslovima nemoguće je napraviti adekvatan ispitni zadatak, a da bude u skladu sa zakonom. Osim nedostatka adekvatnog poligona, problem su loše

nepropisno postavljani saobraćajni znaci i loše urađene oznake na kolovozu, koje često nisu ni u skladu sa saobraćajnim znakom uz koji se postavljaju. Tako se, na primer, na pružnim prelazima nalaze znaci STOP, koji se ne postavljaju kada na pružnom prelazu postoje brаниci, zatim na kružnom toku gde su sasvim dovoljni i trouglovi, a na Kljajićevačkom i Stararskom putu kod Studentskog doma i Doma učenika npr. ne postoje

znaci za ograničenje brzine na 30, a trebalo bi. Zaustavne linije su na mnogim mestima uvučene i nemamo dobar pregled puta, a na glavnim putevima u centru grada su na neadekvatan način iscrtane i linije koje bi trebalo da označavaju biciklističke trake – objasnio je Kerić i dodao da za rešenje ovih i sličnih problema ne treba puno novca, već samo malo dobre volje.

Aleksandar Pilja iz Komisije za bezbednost saobraćaja kaže da će auto-škole uskoro dobiti adekvatan poligon, ali i da je otvoren poziv svim subjektima da podnesu zahteve ovog



komisiji kako bi se zajedničkim snagama rešili gorući problemi.

Auto-škole su prosledile Odeljenju za komunalne poslove zahtev za proširenje poligona, koji je kasnije predao Komisiji za bezbednost saobraćaja. Na sednici od pre nekoliko nedelja doneli smo zaključak i zadužili „Direkciju za izgradnju grada“ da izvrši procenu radova na poligonu, a potom ćemo odobriti sredstva kako bi se izvršili radovi i poligon uskladilo sa pravilnikom. Koliko smo upoznati, ovi radovi treba da budu završeni do 25. oktobra naredne godine i mi ćemo to do tada da rešimo, jer je trenutno građevinska sezona na izmaku. Što se tiče postavljanja signalizacije na putevima, mora se prvo utvrditi u čijoj su nadležnosti određeni putevi. Vlasnik pružnih prelaza su „Železnice Srbije“ i to je jedan od činilaca koji mi ne možemo da za-

obiđemo. Auto-škole nam po ovim pitanjima još uvek nisu artikulisale zahtev i trebalo bi to da urade u narednom periodu – objasnio je Pilja.

BEZBEDNOST DECE, BICIKLISTIČKE STAZE, JAVNI PREVOZ

U plan tehničke regulacije saobraćaja ući će i predlozi za unapređenje bezbednosti dece u saobraćaju, izgradnju i uređenje biciklističkih staza, rešavanje javnog prevoza i slično. Upravo zbog toga predsednik Komisije za bezbednost saobraćaja poziva sve subjekte i građane da podnesu svoje zahteve Komisiji, a da li će nešto od tih predloga ući u plan tehničke regulacije, odlučiće struka.

Da bi o nekom zahtevu moglo da se kometašije moramo ga imati ispred sebe. Ministarstvo unutrašnjih poslova će dostaviti informaciju sa, uslovno rečeno, „crnim tačkama“ u gradu, odnosno o lokacijama gde je bezbednost učesnika u saobraćaju ugrožena. Moje lično mišljenje je da postoji mnogo takvih mesta. Osim toga, Sombor je sredina koja treba da ima i koja će sigurno u narednom periodu dobiti jedan kvalitetan biciklistički saobraćaj. Postavljanje rasvete i asfaltiranje je isto veoma jako važno jer će poboljšati i kvalitet vožnje bicikla. Takođe, javni prevoz mora biti deo saobraćajnog života u Somboru, jer to što trenutno imamo mnogo taksi udruženja ne rešava ovaj problem. Taksi prevoz ne može da bude javni prevoz... Zaključak je, dakle, da ćemo uskoro imati akt tehničke regulacije u koji će sve ovo biti uneseno i verujem da će se Sombor razvijati u dobrom infrastrukturnom pravcu. Jasno je da su naša sredstva ograničena i da ne možemo sve odjednom rešiti, ali uvek možemo da zahtevamo i apliciramo prema nekim subjektima... Plan tehničke regulacije će biti vrlo brzo donet, verujem početkom naredne godine, i ući će u proceduru javne rasprave, kada će svi građani i subjekti moći da daju svoje mišljenje – istakao je Pilja.

M. V.

HAJAVLJEN POCETAK ISPLATE IZ POKRAJINSKOG FONDA ZA KAPITALNA ULAGAŃA

СТИЖЕ НОВАЦ ЗА ИЗВОЂАЧЕ РАДОВА?

- Након вишемесечне паузе Фонд за капитална улагања АП Војводине наставља са измиривањем обавеза према извођачима радова за одобрене пројекте у граду Сомбору

Фонд за капитална улагања АП Војводине остао је у обавези да граду Сомбору, односно извођачима радова исплати око 135 милиона динара за пројекте који се финансирају средствима Фонда. Предузећа која су изводила радове на више важних пројеката нашла су се у проблему како да

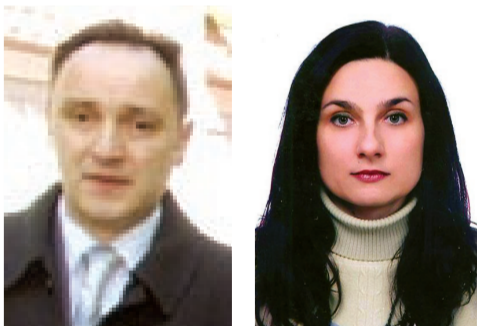
припремљени су и уговори за изведене радове на адаптацији затвореног базена у Сомбору фирми „Сомборелектро“ којој треба да буде исплаћен дуг од око 2,1 милион динара и још 3,3 милиона динара за завршетак школско-спортске сале у Риџици. Уговор је припремљен и за фирму „Новоградња“ д. о. о. Бездан

о финансирању. На основу преузетих обавеза из Протокола, град Сомбор је извођачима радова, на више пројеката, уплатио укупно 77.228.196 динара, а преостали дуг извођачима износи 57.941.678 динара. Град Сомбор је тиме омогућио да се започети пројекти заврше и делу извођача плате изведени радови – објаснила је Паула Вукашиновић. У складу са потписаним Протоколом, град Сомбор је из својих буџетских позиција „покрио“ дуговања према ЈКП „Нистоћа“ у износу од 15,1 милион динара и „МН“ д. о. о. Лозница у износу од 21 милион динара за радове на реконструкцији и уређењу Улице Краља Петра I, те компанији „Војпут“ ад Суботица за радове на појачаном одржавању коловоза регионалног пута Р-105/01, деонице од Брачуљ салаша до Станишића од 41 милион динара.

Фонду је нарочито наглашена потреба за измиривањем дуговања за изведене радове на реконструкцији Улице Соње Маринковић и дела Подгоричке улице која у овом моменту износе 20 милиона како би корисници што пре добили тротоар и јавну расвету – рекла је начелница Вукашиновић.

По речима Велимира Роквића, Сомбор је протеклих година уз помоћ Фонда за капитална улагања успео да реализује

велики број инфраструктурних и других инвестиционих пројеката. Без обзира на постојеће финансијске потешкоће, Фонд ће и у будуће наставити са подршком на реализацији квалитетних пројеката који буду предлагани из града Сомбора.



Велимир Роквић Паула Вукашиновић

У току су припреме за отпочињање преосталих пројеката које је раније одобрио Управни одбор Фонда за капитална улагања. Реч је о изградњи канализације у Стапару и спортске хале у Кљајићеву, а наставиће се радови и на изградњи трибине градског стадиона и реконструкцији Улице Соње Маринковић и дела Подгоричке улице. Н. Ж.



Улица Соње Маринковић

наплате своје послове, а како сазнајемо, компанија „Војпут“ Суботица је већ тужила град Сомбор као инвеститора због неизмирених обавеза.

Представници града Сомбора заједно са Велимиром Роквићем, регионалним координатором Фонда за Западnobачки округ средином новембра били су на састанку у Покрајинском фонду и

која потражује 2 милиона за радове на изградњи источне трибине градског стадиона у Сомбору.

По Протоколу Фонд ће наставити финансијску реализацију пројеката до висине одобрених средстава од стране Управног одбора, односно до висине уговорене вредности радова уколико је мање уговорено у односу на одобрена

ДО САДА 45 ПРОЈЕКТАТА ИЗ ФОНДА

У протекле четири године Фонд за капитална улагања одобрио је Сомбору 45 пројеката. Укупна вредност до сада реализованих и исплаћених пројеката је 1,8 милијарди динара, што је готово још један годишњи градски буџет. Ваља подсетити на најважније пројекте као што су реконструкција Главне улице, изградња фекалне канализације у насељима Буковац и Централа, изградња Студентског дома „Др Зоран Ђинђић“, нова фабрика воде на изворишту „Јарош“ чији су радови још у току, изградња спортске хале у Риџици, реконструкција Бање у Бездану и тако даље – навео је Велимир Роквић.

ургирали да се до краја године измире и преостала дуговања. Након тога компанији „Војпут“ већ је послат уговор за измирење преосталих 12,5 милиона динара, сазнајемо од Пауле Вукашиновић, начелнице Одељења за комunalне послове. Такође,

Фонд ће реализацију ових средстава вршити након извршеног плаћања од стране града у складу са приливом средстава из буџета АПВ. Треба напоменути да су и остали градови и општине у Војводини закључиле овакве протоколе



Студентски дом „Др Зоран Ђинђић“