

ПРЕДУЗЕТНИЦИ О ОДЛУЦИ СКУПШТИНЕ СРБИЈЕ О УКИДАЊУ ФИРМАРИНЕ И ДРУГИХ ТАКСИ

МАЊИ ТРОШКОВИ-НОВА ЗАПОШЉАВАЊА

- Такса за истицање фирме у Сомбору скупља него у суседним општинама?
- Мањи трошкови омогућавају запошљавање нових радника

Са списка непотребних намета Скупштина Србије „прецртала“ је и стотинак такси које су плаћали предузетници и власници малих и средњих предузећа.

Укидање ових намета значи ми много. Немам запослених, оснивач сам фирме и све радим сама. Укидањем ових намета могла бих да запосленим радника. Пре двадесетак дана достављена су ми решења за плаћање таксе за истицање фирме за ову годину, и друге накнаде. Шокантно је да троше новац за штампање решења кад је најављено да ће поједине накнаде бити укинуте – каже **Јасмина Човић** (Бутик „Орlando“).

Када би се анализило од чега живе локалне самоуправе

укидање фирмарине и осталих такси, али сматра да ће, уместо укинутих такси, увести неке нове намете.

Сваки намет је веома оптерећује наше пословање. Тромесечно плаћам огромне своте за ПДВ. Као да држава има намеру да угаси „мале“ предузетнике. Сви који су на буџету, живе од нас. Локална самоуправа не препознаје наше проблеме, и зато су потребни састанци са нама како би нам могли помоћи – рекла је **Зорица Шитум**.

Укидање таксе за истицање фирме представља велику помоћ, јер је у Сомбору та такса била међу највећима у Србији. Годишња покушавамо да смањимо висину фирмарине која је у Сомбо-

сам ову таксу 18.000 динара. Укидање ове дажбине је огромна помоћ предузетницима, а сваке друге таксе и грађанима. Ово је добар потез, али мора бити децидно и јасно објашњено које се све дажбине укидају. Шта је комунална такса за коришћење музичких уређаја? Да ли је то „музички динар“ или такса за коју нисмо ни знали? – пита се **Милановић**.

ОДЛУКЕ ЋЕ БИТИ УСКЛАЂЕНЕ

За измену одлука града којима се администрирају изворни локални јавни приходи, законом су прописане процедуре тј. исте ће бити усклађене у поступку доношења Одлуке о буџету града за 2013.г. Локална самоуправа је дужна да се придржава закона и рокова одређених истима, те у ту сврху ће бити издате инструкције. У образложењу измена Закона који регулишу ову материју, а који су донети по хитном поступку у републичком парламенту, дата је могућност локалним самоуправама „да лица која су до дана ступања на снагу овог закона платила већи износ локалне комуналне таксе за 2012.г. од износа који дугују по овом закону због укидања таксе, ослобађања од таксене обавезе или смањења износа таксе, имају право да се, на њихов захтев, изврши прекњижавање више уплаћеног износа на исте или друге обавезе према јединици локалне самоуправе, по основу јавних прихода“ – наводе у Одељењу за финансије Градске управе.

Радослав Прокић, председник Опшгг удружења предузетника, каже да подржава укидање фирмарине и такси за истицање рекламних паноа. Поједини предузетници су, према његовим речима плаћали од 15 до 50.000 динара за ове намене. Мањи трошкови ће нам омогућити запошљавање радника, сматра **Прокић**. **С. М.**

ру износила приближно једну просечну месечну зараду, односно била је 10 пута већа него у неким суседним општинама – каже **Драгана Воркапић-Настасић** (Златара „Кикира“).

За овакву одлуку је било крајње време, јер су намети, наводи она, били све већи, а посла је било све мање.

Сматрам да држава треба да буде задовољна што ми, и поред свега, успевамо да издржавамо себе и своје породице, и да не будемо на терету држави. Укидање намета је почетак за решавање проблема које муче предузетнике – истиче **Драгана Воркапић-Настасић**.

Да је Сомбор био један од градова у којима су таксе за истицање фирме биле најскупље, сагласан је и **Лука Милановић** (угоститељско- занатска радња „Звоно“).

На годишњем нивоу плаћао



Радослав Прокић Драгана Воркапић-Настасић Лука Милановић



Јасмина Човић и Зорица Шитум

и држава, сигурно би се дошло до закључка да су то мали предузетници и средња предузећа, јер једино они редовно плаћају све дажбине држави. Затварањем радњи било би много више незапослених на евиденцији Националне службе за запошљавање – сматра она.

Зорица Шитум (Бутик „Шила“) каже да је добро што се држава коначно одлучила на

SAOBRAĆAJNI KUTAK

REGISTRACIJA VOZILA JEFTINIJA OD 1.OKTOBRA

Уштеде за дзеп воџача биће, зависно од места где се возило региструје, од 2.500 до 3.000 динара. Укидају се републичка административна такса за захтев за издавање саобраћајне дозволе, потврде о привременој регистрацији или регистрационе налепнице и одјаву возила, која је до сада плаћана 670 динара. Више се неће плаћати ни републичка административна такса за издавање саобраћајне дозволе или регистрационе налепнице у износу од 770 динара. Воџачи ће уштедети и на накнади за коришћење путева, која је износила 690 динара. Укида се и еколошка такса од 496 динара. Донета је одлука и о максималној висини комуналне таксе. Она

ће бити уједначена за све воџаче без обзира на град где региструју своје возило и износиће 2.000 динара. Воџачи у Београду ће уштедети 784 динара, у Параћину 1.000, а у Сомбору 380 динара. Надлежни најављују да ће ускоро бити лакше и на шалтерима - приликом регистрације кола више се неће попунјавати велики број уплатница, довољно ће бити да се попуни само један образац за уплату, што је значајна уштеда у времену. Повећање стопе ПДВ-а и акциза на гориво додатно утицаће на раст малопродајних цена моторних горива па ће већина воџача вероватно мање седати за волан. За своје чланове и кориснике АМСС Magnet је омогућио комплетну



регистрацију возила на 6 месечних rata као и картице верног купца којима корисници возила са погоном на авто gas остварују аутоматски rabat при куповини горива у наредних годину дана. За више информација о асортиману услуга и уштедима које остварујете у АМСС посетите нас на адресама Stuparski put JUG 3 и Veljka Petrovića 16. Контакт телефон 422-610, 22-722, 29-525.

PREDSTAVLJEN PROJEKAT „PREKOGRANIČNI REGIONALNI MODEL EKOLOŠKE PRIVREDE“



AFIRMACIJA OBNOVLJIVIH IZVORA ENERGIJE

Projekat „Prekogranični regionalni model ekološke privrede“ predstavljen je u Regionalnoj privrednoj komori Sombor. Cilj projekta je podizanje nivoa korišćenja obnovljivih izvora energije. Sufinansira ga Evropska unija, a realizuju Okružna trgovačko-industrijska komora Bač-Kiškun i RPK Sombor. Vrednost projekta je 78.104 evra.

Projekat je prvenstveno namenjen izradi tehničkog i ekonomskog modela, kao i studije izvodljivosti korišćenja ovih izvora energije, koji bi u budućnosti bili korišćeni za dalji razvoj i unapređenje rada JKP „Energana“ Sombor i JP „Toplana Termostar“ iz Kečkemet. Posebna pažnja je posvećena afirmaciji dobre prakse obnovljivih izvora energije. U Zapadnobачком округу то су: Дом ученика средњих школа у Сомбору, који користи енергију Sunca за грејање санитарне воде путем 75 соларних панела, два ветрогенератора у близини Deronja, који служе за наводњавање

površine od četiri jutra voćnjaka i povrtnjaka po sistemu „kap po kap“. Banja „Junaković“ predstavlja primer dobre prakse iz oblasti korišćenja geotermalnih voda, dok je Robert Holo, poljoprivrednik iz Doroslava, sa partnerima iz Slovačke u postupku izgradnje fabrike peleta iz biomase.

Prema rečima prof. dr Jovana Petrovića sa Fakulteta tehničkih nauka u Novom Sadu, cene obnovljivih izvora energije treba vezati sa cenom prirodnog gasa tako da energija dobijena

iz biomase ne pređe 60 do 70 odsto cene iste energije iz prirodnog gasa. Treba da ubedimo političare da se na tome mora raditi. Lokalni uslovi za intenzifikaciju primene biomase u energetske svrhe postoje i u čitavoj Pokrajini su na zadovoljavajućem nivou. Za to postoje mnoga zainteresovana pravna i fizička lica. Međutim, potrebna im je konkretna i podsticajna podrška i pomoć organa vlasti – rekao je Petrović. **S. M.**



Jovan Petrović

„ZASTAVA - SPECIJALNI AUTOMOBILI“ SOMBOR OTVARA SE PRODAVNICA AUTO-DELOVA

U preduzeću „Zastava Specijalni Automobili“ doo Sombor u toku su intezivne aktivnosti čiji je osnovni cilj da se kroz proširenje proizvodnog programa, kao prelazna faza do konačne privatizacije fabrike, u većoj meri poveća iskorišćenje kapaciteta. Trenutno se vrši kompetiranje vozila iz postojećeg programa – višenamenska vozila namenjena prvenstveno za prevoz tereta svih vrsta nosivosti do 690 kg i zapremine tog prostora do 4,5 m³ - „skala poli“; „florida poli“. Fabrika, krajnjim korisnicima odobrava poseban stimulativni popust od 10%. U sva vozila po zahtevu kupaca ugrađuje se oprema i instalacije za pogon motora i na gas (TNG). Po funkcionalnim karakteristikama – domaća vozila su konkurentna uvoznim vozilima s tim da su domaća vozila jeftinija dva do tri puta.



Radi povećanja uposlenosti radnika, a na inicijativu poslovnog rukovodstva fabrike i većinskog vlasnika Grupe Zastava vozila ad Kragujevac u fabrici u Somboru, počev od 9. oktobra počinje da radi prodavnica originalnih rezervnih delova za Zastavine putničke automobile („101 skala“, „102 jugo-koral“, „103 florida“ i „Z-10 punto“), višenamenska vozila „skala“, „florida“ – poli i kamione „iveco“. Za sva vozila u ponudi su i najkvalitetnija ulja za motore i antifriz. Iz programa proizvodnje fabrike u Somboru i „Zastava Inpro“ – Kragujevac, u prodaji su kvalitetne i funkcionalne višenamenske prikolice (za automobile i traktore, za prevoz vozila, čamaca, jahti, kajaka, motocikla, poljoprivrednih proizvođa, eksploziva, životinja, pčela, bagera, aviona, stiropora...) bruto nosivosti od 500-5.400 kg. Prikolice se proizvode i po narudžbi, za posebne namene – po željama kupaca. Prodavnica će raditi svakog radnog dana u vremenu od 8-19h a subotom od 8-14 h. Cene svih proizvoda su konkurentne. Otvaranjem ove prodavnice u fabrici ostvaruju se želje brojnih korisnika „Zastavinih“ vozila da u Somboru mogu obezbediti po povoljnim uslovima, kvalitetne i originalne rezervne delove za vozila a i druge proizvode iz proizvodnog programa „Zastavinih“ fabrika u Kragujevcu i Somboru.