

ГАСИФИКАЦИЈА СОМБОРСКИХ СЕЛА

ЗАВРШЕТАК ПРЕ РОКА

● Јужни крак завршен, план за ову годину остварен већ у септембру

Уговор о гасификацији насељених места на територији града Сомбора потписали су 2. новембра 2011. године представници града Сомбора, компаније „Србијагас“ као инвеститора, и извођача радова д.о.о. „Бобар – Бешка“.

Радови су почели 16. марта 2012. године гасификацијом Кљајићева, а ових дана постављају се цеви у Светозару Милетићу. Постављање више од 300 км гасовода био је повод да се потписници уговора 21. септембра поново састану. Представници локалне самоуправе изразили су задовољство током радова, а Јовица Будимир, извршни директор за инвестиције компаније „Србијагас“ Нови Сад, и Петко Бобар, власник фирме која изводи радове, истакли су да је већ у септембру испуњен план за 2012. годину.

Јужни крак је потпуно завршен, а радови на другом краку обављаће се док год дозволе временски услови. План је да половином следеће године и овај крак буде завршен, што је шест месеци пре рока – рекао је Будимир.



Архивски снимак - У Кљајићеву 16. марта почела гасификација села

За ову годину је предвиђена половина уговорене трасе гасовода и ми смо то ових дана завршили. Тренутно смо урадили 300 км од укупно 620 км гасовода. До 31. децембра радићемо оно што је планирано за 2013. годину. С обзиром на то да је инвеститор озбиљан и ми смо озбиљно схватили овај посао и на време смо набавили цеви за цео гасовод, а 17 подстаница чека монтажу. Време нас је послужило, сарадња са становништвом је коректна, тако да смо план за ову годину успели да остваримо већ у септембру – казао је Бобар.

Према његовим речима, од свих одрађених села на територији града, тзв. јужни крак - Стапар, Дорослово, Чичови,

Жарковац, Градина, Ленија и Лугово се буквално напајају преко ГМРС-а који је већ изграђен и они имају најближе техничке оствариве могућности за функционисање гасовода већ ове зиме. Други крак (који ће се напајати преко ГМРС која тек треба да се изгради у Кљајићеву), гасовод ће моћи користити следеће године.

До сада смо гасовод поставили у Кљајићеву, Чонопљу, Алекси Шантићу, Светозару Милетићу, а остало је да до краја године урадимо Станишић и Риђицу. Паралелно са тим радовима урадиће се и гасовод високог притиска и у тај крак гас ће моћи да се пусти на пролеће – рекао је Петко Бобар.

МЕЂУНАРОДНИ НАУЧНИ СКУП О АГРАРУ - „ВЛАСИНСКИ СУСРЕТИ“

ПРЕД ГАШЕЊЕМ 1.200 СЕЛА

Међународни научни скуп о пољопривреди и селу „Власински сусрети“, окупио је више од стотину стручњака из Србије и иностранства, као и представнике локалних самоуправа. У раду скупа учествовали су и Новица Благојевић, члан Градског већа и Дејан Новковић, сарадник у Служби за пољопривреду. Било је речи о новом положају породичних пољопривредних газдинстава и променама друштвене структуре у сеоским насељима, а о проблематици из области пољопривреде говорили су

стручњаци различитих профила: социолози, агрономи, али и архитекте и географи.

На скупу је речено да пољопривреда обезбеђује око 20 одсто бруто друштвеног производа Србије, а са пратећим делатностима и до 40 одсто, док у извозу земље учествује са 25 одсто. Речено је и да пољопривреда Србије дуги низ година има неповољан економски положај и недовољну финансијску подршку државе и да је њен основни задатак у догом временском периоду био да прехрану становништво

и тако обезбеди социјални мир. У пољопривреду се улаже мање него што је потребно, што потврђује и чињеница да аграрни буџет износи само 2,2 до 2,6 одсто државног буџета, а циљ је да износи 10 одсто. Истакнуто је да је 1.200 села у Србији пред гашењем, јер у њима живи тек неколицина старијих становника.

Међународни скуп „Власински сусрети“ организовали су Завод за проучавање села, Српско удружење за социологију села и пољопривреде и Балканска асоцијација за социологију села и пољопривреде.

ПРОИЗВОЂАЧИ МЛЕКА УПОЗОРАВАЈУ

ИЛИ ЦЕНЕ У НЕБО, ИЛИ НЕСТАШИЦЕ

Домаче млеко ће бити знатно скуплије или га уопште неће бити у радњама ако држава нешто hitно не предузме по питању положаја произвођача, упозоравају из Асоцијације произвођача млека Војводине. Произвођачи већ годинама упозоравају на овај проблем, а Sanja

Bugarski из ове асоцијације каже да су они пре три-четири месеца тражили од државе да им помогне.

Једна од најбитнијих мера које смо тражили од Министарства пољопривреде је да нам помогне око хранива која су неоподна за производњу млека. Односно, ми смо тражили да концентровани део хране плаћамо по ценама из фебруара и марта ове године, а да остатак држава субвенционисе. На тај начин би могли да производимо млеко, сток да нахранимо, а потрошачи би имали млеко по ценама које су сада на тржишту и не бисмо имали nestašicu - каже Sanja Bugarski.

Најављени су преговори фармера са „Salfordom“



Sanja Bugarski

чији представници истају да су спремни да понуде вишу откупну цену млека. Од резултата тих преговора зависиће шта ће даље бити са ценом млека у продавницама. Произвођачи верују да ће се договор постићи, али наводе да то није довољно.



МЕЂУНАРОДНИ ОБРТНИЧКИ САЈАМ У СЕЛЈУ

PREDSTAVILI SE I SOMBORCI

Међународни обртнички сајам у Селју, једна је од највећих општих манифестација у региону, ове године је одржан 45. пут. На сајму је учествовало више од 1.000 излагача из 36 држава. Учествовало је 33 компаније из Војводине и Туристичка организација Војводине. Западнобачки округ представљале су три компаније: „Boreli“ Sombor, „Sitoplast“ Ratkovo и „Merku boje i lakovi“ Sombor. Под покровитељством Крајинског секретаријата за привреду, запошљавање и равноправност полова, а

у сарадњи са регионалним привредним коморама, седми пут се представила војвођанска привреда.

Regionalne привредне коморе Сомбора и Subotice организовале су тродневну посету привредника сајму. Одржани су међународни B2B susreti на којима је учествовало 160 предузетника из Аустрије, Мађарске, Италије, Slovenije, Хрватске и Србије.

Представљени су резултати робне размене Србије и Slovenije. Привреду Србије представили су амбасадор Србије у Sloveniji, Alek-

sandar Radovanović, zatim Miroslav Vasin, pokrajinski sekretar za privredu, zapošljavanje i равноправност полова, Ratko Filipović, predsednik Privredne komore Војводине и Mitar Pržulj, samostalni saradnik u Birou za regionalnu saradnju PKS. Након тога, одржани су билатерални разговори представника регионалних привредних комора двеју држава, у којима је Regionalnu привредну комору Сомбора представљала Тајана Маглић, председница коморе. Војвођанско веће организовано је 14. септембра у хотелу „Wellness Park Laško“, где су regionalne коморе Subotice, Sombora, Zrenjanina, Kikinde, Valjeva, Užica, Novog Sada и Sremske Mitrovice promovisale tradicionalnu војвођанску храну, најбоља војвођанска вина и туристички потенцијал својих региона. Од истакнутих гостију већери били су градоначелници Селја и Лашког, као и бивши амбасадор Slovenije у Србији.



SAOBRAĆAJNI KUTAK

KADA JE NAJBOLJE KRENUTI NA PUT

Prilagodavajući se slobodnom i rapoloživom vremenu, porodičnoj ili nekoj drugoj situaciji vozač pred odlazak na odmor mora da donese odluku da li će voziti danju ili noću. I dnevna i noćna vožnja imaju svojih prednosti ili mana. Najveća prednost vožnje danju jeste to što je tada vidljivost mnogo veća, lakše i ranije se uočavaju svi elementi koji utiču na situaciju u saobraćaju, kao i moguće prepreke. Sa druge strane intenzitet saobraćaja je danju mnogo veći a najčešće se danju nailazi na velike šlepere i poljoprivredne mašine koji su spori i iza sebe stvaraju kolone. Danju su i velike gužve na napatnim rampama, benzinskim stanicama i graničnim prelazima. Pri dnevnoj kao i pri noćnoj vožnji vozačevu telo je izloženo velikom pritisku, pogotovo mišići ruku i nogu. Signal da je vreme za pauzu jeste bol u vratnom i lumbalnom delu kičme kao i u ramenima. Noć nosi sa sobom rizike smanjene vidljivosti, probleme sa zaslepljivanjem od strane vozila sa kojim se mimoilazimo i onu najveću

opasnost-pospanost! U toku vožnje, najveći izazov za vid je akomodacija-prilagodavanje oka na daljinu i blizinu. Ovu funkciju kontroliše očni mišić koji je noću opterećeniji, jer zbog manjka svetlosti ili naglog blešatavila, mora češće da podešava oštrinu vida. Nakon nekoliko sati intenzivne aktivnosti mišić se umara pa je slika koju vidimo mutnija. Tada grešimo u proceni udaljenosti vozila iz suprotnog smera pri preticanju! Brojna istraživanja su pokazala da se u noćnim uslovima vreme reagovanja vozača produžava za otprilike dve sekunde u poređenju sa istim reakcijama danju. Tada dve sekunde znače da će vozilo pri brzini od 60 km/h do zaustavljanja preći za 33 metra duži put. Vozačima koji koriste naočare ili kontaktna sočiva noćna vožnja posebno smeta. Kod kratkovidnih osoba naprimer noću dolazi do povećanja dioptrije za 0,25 do 0,5, pa oni, iako nose naočare, tada vide lošije i nejasnije. Dalekovidi vozači imaju problem sa blešatavim farova vozila iz suprotnog sme-



ra, osvetljeni znakovi, bilbordi i dr. Zamor predstavlja posebnu veliku opasnost pri vožnji. Evropske statistike govore da se čak 25% fatalnih udesa dešava zbog pospanosti i zamora vozača. Vozači su najčešće nekritični i procenjuju sopstvene mogućnosti i mogućnosti automobila, refleksi se usporavaju a moć opažanja smanjuje. Pospanost je najopasnija, dolazi neprimetno, a traje samo dve do tri sekunde-sasvim dovoljno za udes. Da bi izbegli ovakve situacije savetujemo da na put krenete potpuno odmorni. Lekari preporučuju najmanje dva sata mirovanja pre nego što sednete za volan, što ne znači nužno spavanje, ali odmor sa ispruženim telom i žmurenjem svakako. Opasno je odmah posle osmočasovnog radnog vremena krenuti na dužu vožnju...