

SOMBORSKA BOLNICA NA APATINSKOM PUTU
DECENIJAMA BEZ PARKINGA

NA SVU MUKU JOŠ I VISOKE KAZNE

Somborska bolnica na Apatinskom putu decenijama nema parking, a ni naznaka da će ga u dogledno vreme i dobiti. Nedostatak parkinga skupo košta jedino pacijente, koji veoma često plaćaju



visoke kazne zbog toga što su, jednostavno, prinuđeni da svoje automobile ostavljaju na zelenim površinama oko bolnice i u susjednim ulicama. Dok nadležni ni ne uočavaju problem, pacijenti su digli glas, apelujući da se što pre nade neko prihvatljivo rešenje za parkiranje.

- Gde to ima da bolnica nema parking, ni u krugu objekta, ni van njega? U krug nam ne daju, sem da istovarimo teže pacijente, ali i da ga odmah napustimo. A kad izađemo, nastaje muka. Susjedne ulice su jednosmerne i u njima je zabranjeno parkiranje, sem u jednoj, podaleko od ulaza, ali iz pravca centra, što znači vozanje oko celog kvarta, za šta, sa teškim bolesnicima, nemate vremena - jada se Goran iz Kljajićeve, dok sa bolesnim ocem bespomoćno stoji kod kapije, ne znajući gde da ostavi

svoj automobil

- Ne usudujem se da stanem ni u ovo blato, jer se to tretira „zelenom“ površinom, za čega sam već više puta platio kaznu - rezigniran je Goran, koji je nedavno platio „pauk“ i kaznu u iznosu od ukupno oko 10.000 dinara!

Nezadovoljan je i taksista Zoran, parkiran na ulazu u krug bolnice, čekajući pacijenta.

- Problem postoji i niko ga ne rešava već godinama. Parkinga nema, pacijente istovarim na kapiji, čime zaustavljam saobraćaj u ovoj vrlo prometnoj ulici, inače i tranzitnom putu, a dok ih čekam, stalno moram da se pomeram, kako bi neko ušao i izašao, a na putu svima smetam. Prosto ne znam šta da radim - kaže Zoran, i dodaje da njegovo mišljenje dele i ostali somborski taksisti.

Desa iz Apatina se, kaže, ne-

kako snašla, ali zahvaljujući rođaci, koju je ostavila da „čuva kola od pauka“, dok se ona ne vrati iz posete obolelom rođaku.

- Stala sam preko puta, ali su me upozorili ljudi koji ovde žive da je to zelena površina i da ih „pauk“ često obilazi. A od zelenila, samo blato i bare... Ovo još nigde nisam videla, javna ustanova, a nema ni jedno parking mesto - ljutita je Desa.

Bolnica na Apatinskom putu, gde se nalaze neurologija i neuropsihijatrija je izgrađena početkom 20. veka. Nekada je imala veliki parking, na kome je danas travnjak i novi objekat. Po rečima dr Branislava Bojića, pomoćnika direktora Opšte bolnice „Dr Radivoj Simonović“, u čijem je sastavu, bolnički kurg je mali i u njemu nema prostora i za parking za pacijente.

- U krug ulaze samo hitna i kola da istovare pacijente, s tim da odmah izađu napolje. I ulice Apatinski put i Matije Gupca su takve, da se između puta i trotoara ne može napraviti parking. Rešenje je jedino u preseljenju neurologije u centralni bolnički kompleks u drugom kraju grada, što imamo u planu, čime bi se rasteretio krug bolnice i mogao napraviti ili proširiti parking za psihijatriju - objašnjava dr Bojić.

J. Miljuš

URBANISTIČKI PROBLEM

Saša Krstić, direktor Direkcije za izgradnju grada tvrdi da se Direkciji niko i nikad nije obratio sa ovim problemom, ni rukovodstvo bolnice, ni građani.

- Parking je u bolnici predviđen, a sećam se da je nekada i postojao. Nedostatak parkinga je urbanistički problem i kao takvog ga treba podići na nivo grada, kako bi se rešio. To što su susjedne ulice pre izvesnog vremena postale jednosmerne, rešava komisija za saobraćaj. Mi samo odrađujemo signalizaciju - navodi Krstić.

JKP „ЧИСТОЋА“ ПОДНЕЛА КРИВИЧНУ ПРИЈАВУ ПРОТИВ КРАДЉИВАЦА ПЛАСТИЧНОГ ОТПАДА

ПЕТ АМБАЛАЖА НА МЕТИ ЛОПОВА

Контејнери Јавног комуналног предузећа „Чистоћа“ за сакупљање пластичне амбалаже готово свакодневно су изложени крађи. Разни нерегистровани сакупљачи сировина односе пет боце и притом не бирају доба дана и локацију. У предузећу „Чистоћа“ истичу да су због учесталих крађа поднели кривичну пријаву.

- Постоји једна лажна слика о томе да се у отпаду може зарадити без неког великог рада. Конкуренција постаје све већа и појављују се поједини сакупљачи који на нелегалан начин покушавају да зараде. Наша идеја је била да све њих „увучемо“ у систем тако што смо отворили откупно место у нашем Рециклажном центру где из откупљене сировине грађани добијају нето, а ми део средстава усмеравамо у буџет и плаћамо ПДВ. У том ланцу желимо да будемо коректни и према држави и према грађанима. Међутим, ако неко то краде и уништава,

онда морамо да пронађемо начин да то спречимо - каже Андрија Пензеш, директор ЈКП „Чистоћа“.

Иначе, пројекат набавке контејнера за сакупљање пет амбалаже „Чистоћу“ је коштао 5 милиона динара. Контејнери су постављени на више локација у граду где је процењено да се генерише већа количина пластичног отпада.

Н. Ж.



USKORO REŠENJE PROBLEMA GUŽVE U PARISKOJ ULICI

DOGOVOROM DO „ODGUŠENJA“ SAOBRAĆAJA?

JKP „Čistoća“ Sombor iniciraće susret predstavnika Odeljenja za komunalne poslove, komunalne inspekcije, saobraćajne policije i preduzetnika iz Pariske i Dositejeve ulice, radi otklanjanja zagušenja saobraćaja ponedeljkom u prepodnevним satima, tokom donošenja otpada iz ulica koje su među najprometnijima u centru grada.

- Da bi ubuduće bilo što manje usporavanja i zadržavanja saobraćaja dok naša vozila odnose otpad iz Pariske i Dositejeve ulice ponedeljkom, predložićemo preduzetnicima da svoje kontejnere iznesu pred objekte u neko drugo vreme, kada je manja frekvencija vozila i građana. Tako bismo mogli da obavimo naš posao bez stvaranja

zastoja - kaže Milenko Vulinović, izvršni direktor somborske „Čistoće“. Prema njegovim rečima, problem je u tome što vlasnici ugostiteljskih, trgovinskih i zanatskih objekata u Pariskoj i Dositejevoj svoje posude za otpad iznose na ulicu od 8 sati prepodne, kada otvaraju radnje, da bi vozila i ljudstvo „Čistoće“ tek tada bili u prilici da obavne svoj posao.

- Nastojaćemo da što pre rešimo taj problem i verujemo da ćemo postići dogovor sa svim zainteresovanim stranama - zaključuje Milenko Vulinović, upućujući građanima izvinjenje i molbu za razumevanje.

Inače, Pariska, oduvek poznata kao ulica zanatlija i trgovaca, građena je u davna

vremena, ustalom kao i Dositejeva, kada se nije razmišljalo o saobraćaju motornih vozila, već eventualno fijkera. S obzirom na to da je prilično uska nepogodna je za normalno odvijanje saobraćaja, a celu priču otežava i snabdevanje objekata robom, naročito „Merkatora“, kao i parkiranje automobila na delu kolovoza.



ВЕЛИКА АКЦИЈА

ЗРЕЊАНИН



ЛИЧНОСТ 2012

ПОВОДОМ

60 ГОДИНА

ОД ОСНИВАЊА

ЛИСТА ЗРЕЊАНИН...