

NEMA KUPACA ZA BRODOGRADILIŠTE „TERA TREJD-BRODOREMONT“ IZ BAČKOG MONOŠTORA



Nezavršen tanker raden za holandskog partnera

## NOVA PRODAJA SREDINOM AVGUSTA

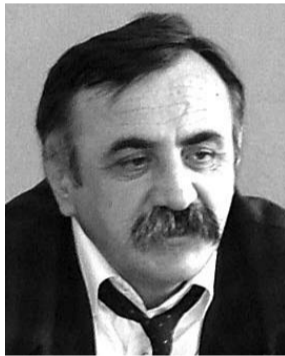
- Imovina ponudena na prodaju u tri odvojene celine
- Dugovi preduzeća oko pet miliona evra

Prodaja brodogradilišta „Teratrejd-Brodoremont“ iz Bačkog Monoštora nije uspeła jer nije bilo nijednog zainteresovanog kupca, bez obzira što početna cena nije bila određena. Prema rečima **Milorada Veljovića**, stečajnog upravnika, imovina brodogradilišta ponudena je na prodaju u tri odvojene celine.

Prva celina su građevinski objekti, zemljište i oprema, koji su procenjeni na 89 miliona dinara, zatim barža nosivosti 460 tona, čija vrednost je procenjena na 18,6 miliona. Kao posebna celina na prodaju je ponuđen i nedovršeni tanker, koji je pre uvođenja stečaja raden za kupca u Holandiji, čija je vrednost u ovakvom stanju 105 miliona dinara. Ove procenjene vrednosti nisu ni na koji način bile obavezujuće za kupce - rekao je Veljović.

„Tera-trejd-Brodoremont“ je jedno od naj-

starijih brodogradilišta u ovom delu Evrope, koje je za 300.000 evra prodato beogradskoj firmi „Teratrejd“, vlasnika Nena-



Milorad Veljović

da Golijanina i Vladimira Šekrevskog. Pre otvaranja stečajnog postupka monoštorsko brodogradilište nije radilo pola godine, jer su zaposleni bili u štrajku zbog neisplaćenih zarada i nedostatka poslova. U vreme otvaranja stečaja, preduzeće je radnicima du-

valo 11 zarada. Zbog nezainteresovanosti vlasnika za pregovore sa zaposlenima i za nastavak rada, radnici su sami uplatili pola miliona dinara predujma za troškove i pokrenuli postupak stečaja.

Stečaj je u brodogradilištu otvoren 21. marta prošle godine i tada je na evidenciju Nacionalne službe za zapošljavanje otišlo 130 radnika. Dugovi brodogradilišta su oko pet miliona evra, a najveći poverioci su OTP banka i banka „Inteza“, koje potražuju oko 300 miliona dinara. Poreska uprava potražuje deset miliona dinara, a 130 radnika na ime neisplaćenih zarada, 48 miliona. Višegodišnji holandski partner, firma „Šip vižn“ („Ship Vision“) je prestao da se interesuje za naručeni brod-tanker „Otel“, pa je on ostao nezavršen.

Nova prodaja „Teratrejd-Brodoremonta“ zakazana je za sredinu avgusta.

POLJOPRIVREDNO PREDUZEĆE „ALEKSA ŠANTIĆ“

## OBNOVLJENA MECHANIZACIJA

Poljoprivredno preduzeće „Aleksa Šantić“ nedavno je obnovilo poljoprivrednu mehanizaciju. Kupljena su četiri traktora srednje kategorije (tri komada marke „Džon Dir“ i jedan komad marke MTZ), dve pneumatike sejalice, dva međuredna kultivatora, prskalica. Prema rečima **Srdana Čankovića**, rukovodioca mašinske radionice, obnovljena mehani-

zacija zadovoljava potrebe preduzeća.

Radi razmene iskustava na planu mehanizacije i razvoja poljoprivredne proizvodnje održali smo dva semina- ra posvećena ovim temama. Seminaru o podmazivanju u poljoprivrednoj mehanizaciji su prisustvovali predstavnici razvojnog tima Rafinerije ulja „Modriča“, njihovi zastupnici za Srbiju, kao i predstavnici



Srdan Čanković

poljoprivrednih preduzeća iz čitave Vojvodine. Na seminaru o novostima u poljoprivrednoj mehanizaciji izvršena je prezentacija najsavremenijih mašina za obradu zemlje renomiranih svetskih proizvođača. U planu je održavanje sličnih skupova u oblasti agrara i u narednom periodu - rekao je Čanković.

Žetva je uspešno okončana a prinosi su zadovoljavajući s obzirom na sušu koja nas je ove godine zadesila. S.M.



Obnovljena mehanizacija na njivama „Aleksa Šantića“

САСТАНАК УДРУЖЕЊА ПАРКИРАЛИШТА

## УВОЂЕЊЕ КОМУНАЛНОГ РЕДА

Чланови Управног одбора Удружења паркиралишта Србије одржали су у уторак, 24. јула, састанак у Сомбору. Централна тема била је унифицирање процедуре увођења уређаја за блокаду возила, која су предвиђена новим Законом о безбедности саобраћаја.



Раденко Вуковић, Немања Делић и Александар Пиља

На конференцији за новинаре одржаној пре састанка, чланове УО Удружења поздравио је градоначелник **Немања Делић**, који је изразио задовољство радом предузећа „Паркинг сервис Сомбор“ и сталним унапређењем својих делатности увођењем нових услуга и програма.

Домаћин састанка **Александар Пиља**, директор ЈКП „Паркинг сервис Сомбор“ и члан УО Удружења паркиралишта Србије, истакао је да је удружење ис-

пунило своју функцију да заштити интерес својих чланица, а дало је и велики допринос у решавању проблематике паркирања на територији Републике Србије.

Представницима медија обратио се и **Раденко Вуковић**, председник Удружења паркиралишта Србије, који је рекао да је удружење основано 2001. године са основним задатком да обезбеди лагоднију и квалитетнију услугу свих појединачних чланица. Да-

нас је у удружење учлањено 27 предузећа широм Србије која се баве делатношћу паркирања.

Паркирање јесте постало озбиљан проблем, како града Београда, тако и сваког града у Србији. Решавање проблема паркирања је озбиљан сегмент решавања различитих саобраћајних проблема, те у том смислу увођење комуналног реда у тој области је заиста од великог значаја - изјавио је Вуковић.

Н. Ж.

SAOBRAĆAJNI KUTAK

## PROBNA VOZAČKA DOZVOLA

Mladi i neiskusni vozači, početnici pripadaju jednoj od najrizičnijih kategorija učesnika u saobraćaju kod kojih je rizik učešća u nezgodi pet puta veći nego kod iskusnih vozača. Da bi se sprečile posledice i smanjio broj saobraćajnih nezgoda, Zakonom o bezbednosti saobraćaja regulisano je da svi vozači koji PRVI PUT stiču vozačku dozvolu „B“ kategorije, dobijaju PROBNU vozačku dozvolu sa rokom važenja od jedne godine. Nakon toga dobijaju vozačku dozvolu „B“ kategorije. Na vozače koji imaju PROBNE VOZAČKE DOZVOLE primenjuju se sledeća ograničenja: ne smeju da voze noću, u periodu od 23 časa do 5 časova ujutru, ne smeju da voze brzinom većom od 90% brzine koja je dozvoljena za ostale vozače na toj deonici, tokom vožnje ne smeju da koriste mobilni telefon, kada upravljaju vozilom ne smeju u organizmu da imaju psihoaktivnih supstanci, niti alkohola! Po zakonu, i lica koja su navršila 17 godina, imaju pravo da polažu za vozačku dozvolu „B“ kategorije, nakon čega dobijaju probnu vozačku

dozvolu. Na ta lica se primenjuju navedena ograničenja međutim, maloletnici (do 18 godina starosti) koji voze sa probnim dozvolama mogu da voze samo pod NADZOROM LICA u vozilu koje ima vozačku dozvolu „B“ kategorije najmanje pet godina. Ta restrikcija nije predviđena za punoletna lica koja imaju probne vozačke dozvole. Vozilo kojim upravlja vozač sa probnom dozvolom mora biti označeno posebnom oznakom „II“ sa prednje i zadnje strane, da bi ih ostali vozači prepoznali, pomogli u saobraćaju... Važno je znati da probne vozačke dozvole ne važe van teritorije Republike Srbije. Za čitaoce koji žele više da se informišu o uslovima, načinu polaganja vozačkih ispita i sticanju vozačkih dozvola sve informacije mogu dobiti u auto školi AMSS-AMK Magnet na adresi Veljka Petrovića br. 16 u Somboru, kontakt tel. 025/22-722 ili 065/987-2587.

