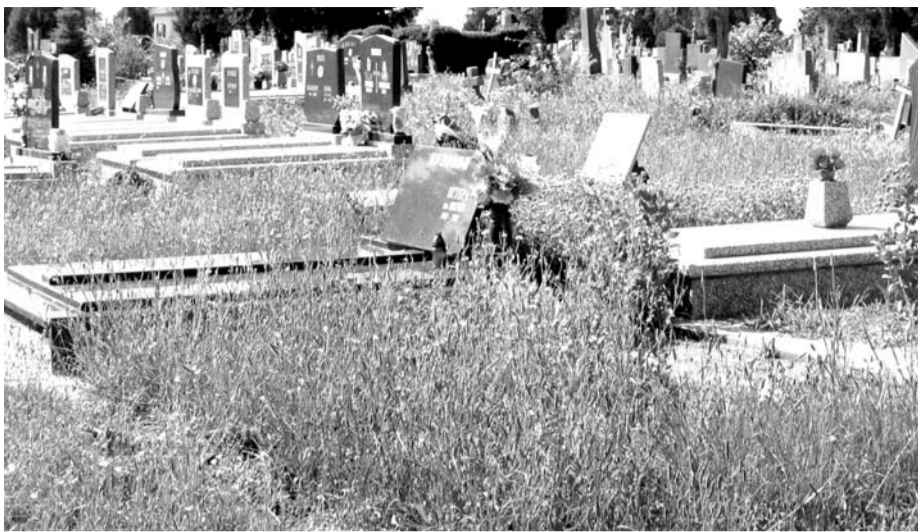


ОДРЖАВАЊЕ ГРОБАЉА У ГРАДУ И ЦЕНЕ ПОГРЕБНИХ УСЛУГА



Велико православно гробље

СРЕДСТВА ОПРЕДЕЉУЈУ РАДОВЕ

- Андрија Пензеш: Трава се коси по потреби, углавном четири пута годишње
- Дејан Парчетић: Цене погребних услуга у Сомбору су на нивоу просека Републике
- Око 10.000 гробних места нико не одржава и не плаћа годишњи закуп

ЈКП „Чистоћа“ обавља делатност погребних услуга и одржавања седам гробаља у Сомбору. Велико и Мало православно, Велико и мало католичко гробље, активна су гробља на којима се врше редовни обреди сахрањивања, док се на Јеврејском, Партизанском и Назаренском гробљу (неактивна) сахрањивања обављају само ако већ постоји гробно место (нема могућности проширивања). Неактивна гробља се одржавају из буџета града.

Финансирање текућег одржавања и изградње гробница, приступних стаза и инфраструктуре свих седам градских гробаља (око 170 хектара), обавља се из средстава од наплате погребних услуга. Трошкове уређења носе делом грађани, а делом „Чистоћа“. Одржавање се врши периодично. Изношење отпада је редовно, стазе се такође редовно чисте, а инфраструктура се одржава. Трава се коси по потреби, углавном четири пута годишње – рекао је Андрија Пензеш,

директор ЈКП „Чистоћа“.

Ове године је било више падавина, па је досад кошење обављено два пута. Поједини делови гробаља нису покошени на време, а евидентни су проблеми са гомилом шута која се оставља након изградње појединих гробница. Проблем представља и недостатак средстава за финансирање ограда на гробљима. У време верских празника бележе се и случајеви крађа

којих је у последње време мање због добре сарадње са надлежним органима, наводи Пензеш.



Андрија Пензеш

Одржавање би могло да буде квалитетније када би цене услуга биле више и када би било више радника запослених на овим пословима. Тако смо из сопствених средстава финансирани изградњу бехатон плоча и чесме на Великом православном гробљу.

ПЛАНОВИ

Из дела средстава која се добијају из буџета града за одржавање неактивних гробаља финансира се и одржавање споменика знаменитих Сомборца. Ове године је у плану санирање споменика на Партизанском гробљу, која нема ко да оржава. На Великом католичком гробљу уређује се најстарији део који годинама није био урбанизован, а на Великом православном гробљу планирана је изградња поља гробница које ће бити опремљене универзалним спомен-обележјима.

Имамо евидентираних око 20.000 гробних места, док их на сомборским гробљима сигурно има још око 10.000 које нико не одржава и не плаћа годишњи закуп за њих – истиче Пензеш.

Према анализи Групаације за пружање погребних услуга Привредне коморе Србије, цене ових услуга у Сомбору су на нивоу просека Републике. Годишњи закуп гробног места стаје 781 динар (634 динара за два гробна места), а трошкови сахране 9.300 динара. Гробница за две особе у Београду стаје до милион динара, у Новом Саду до 400.000 динара, у Зрењанину и Шапцу око 280.000 динара, а у Сомбору је цена најскупље гробнице за четири особе 154.000 динара (за две особе 147.000 динара) – рекао је Дејан Парчетић, руководилац РЈ „Погребно-гробља“. С. М.



Велико католичко гробље

ZAPAŽENI NAUČNO-ISTRAŽIVAČKI RAD MLADOG SOMBORCA MR ĐURADA GRUBIŠIĆA

OSNOVE KINSKOG MENADŽMENTA

I pored činjenice da se prošle godine, u zajedničkom izdanju beogradskih izdavačkih kuća Plato i B&S, pojavila knjiga pod transparentnim naslovom „Osnove kineskog menadžmenta“ na čijim stranicama je zabeleženo naučno istraživanje mr Đurada Grubišića (1979, Sombor), gotovo da se u Somboru malo, ili skoro nimalno, zna o tom naučno-istraživačkom poduhvatu, i to u gradu u kome je mladi akademski građanin završio Gimnaziju „Veljko Petrović“. Reč je o magistrskom radu, na čijih 204 strana je njegov autor na veoma zanimljiv i sugestivan način imaginirao sliku i karakter kineskog menadžmenta, koji je u 20. veku, na svojevrsan način, doprineo rađanju kineskog ekonomskog i poslovnog čuda. Veliku pomoć za izvođenje te naučno-istraživačke operacije Đuradu Grubišiću je pružili Ekonomsko odeljenje beogradske Ambasade Narodne Republike Kine, na čiju direktnu preporuku mu je omogućeno studijsko putovanje u najmnogoljudniju zemlju na našoj planeti i to u grad Vuhan i u još nekoliko drugih regionalnih privrednih centara. Na tom putovanju mladi somborski naučni istraživač je dobio priliku da se na naj-

konkretniji način usredsredi na ispitivanje uticaja volšebne kineske kulture na procese menadžmenta.



Đurađ Grubišić



U istraživačkom postupku mr Đurada Grubišića je, kroz uzbuđivi svet brojki, indeksa i parametara, vodila teza, iz poznatog korpusa daoizma, po kojoj je tražište bojno polje na kome treba pobediti protivnika u skladu sa strategijama Sun C-a, a po kome je menadžeru, kao nosiocu poslovne filozofije, najvažnija stvar – profit. U fokusiranju na korene i izvore ekonomskog i poslovnog kineskog čuda autor ove zanimljive naučne studije je komperativno i analitički promišljao i studirao čuvene Gunasi relacije, koje se uspostavljaju između uglednih, časnih i poštovanih pojedinaca bez prevara i korupcije. Jedan od istraživačkih fokusa mladog Grubišića je situiran kroz anlaizu uticaja porodice, kao najvažnijeg činioca i stuba u životu svakog Kineza, pri čemu je fenomen porodice označen i istaknut kao najpoželjnije okruženje za uspešno i efikasno obavljanje ekonomskih i poslovnih aktivnosti. I predstavlja temeljnu osnovu kineskog strategijskog i operativnog menadžmenta.

Zoran M. Mandić

PREDUZEĆA NA DIGITALNIM MEDIJIMA

SERVIS D-KIT SRBIJA

“Real Time Group” u saradnji sa izraelskom kompanijom iSOCIA, predstavila je prvi put srpskoj javnosti revolucionarni servis D-kit Srbija, koji nudi efikasno rešenje za pozicioniranje malih i srednjih preduzeća na tržištu, kao i promociju na web-u, društvenim mrežama i mobilnim platformama.

Kako su se Internet, društvene mreže i mobilne platforme već pokazale kao vrlo uticajni kanali komunikacije preko kojih možete biti u kontaktu sa saradnicima i konkurencijom, direktno ili indirektno, D-Kit predstavlja korak dalje i znači konkretne

moгућности za mala i srednja preduzeća, njihovu bolju vidljivost i samim tim efikasnije poslovanje.

D-kit Srbija nudi i analizu tržišta, izradu sajta optimizovanog za mobilne aparate, alate za lakšu direktnu komunikaciju sa korisnicima, lakšu dostupnost usluga i proizvoda i njihovu vidljivost u okviru modernih sredstava komunikacije. Ovakav servis pomaže ostavriavanju cilja svakog proizvođača ili onoga ko se bavi pružanjem usluga - da na efikasan način dopre do onih kojima su proizvodi, odnosno usluge, namenjeni.

SAOBRAČAJNI KUTAK

SAVETI KANDIDATIMA ZA VOZAČE

U prethodnom broju u ovoj rubrici objavljen je tekst pod naslovom „Da li iskoristiti mogućnost polaganja vozačkog ispita po starijim propisima?“. Želimo da dalje u vezi ove teme ukažemo na nekoliko važnih činjenica na koje treba obratiti pažnju pri odabiru autoškole kojoj poklanjate svoje poverenje:

1. Veoma je važno i neophodno da svaki kandidat stvarno prođe celokupan predviđeni broj časova praktične obuke vozilom na poligonu i u saobraćaju. Ako dodete u situaciju da ste upisali obuku „B“ kategorije u trajanju od 40 časova praktične obuke, a instruktor Vam nakon dvadesetak izvezenih časova ponudi da potpiše u kartonu obuke kako ste izvezli svih 40 časova i kako dobro vozite pa Vam nije potrebno toliko časova vožnje, onda savetujemo da promenite auto-školu i odmah prijavite takav slučaj MUP-u. 2. Trajanje jednog časa praktične obuke je 45 min i obuka mora da se odvija prema nastavnom planu i programu koji ima svaka auto-škola sa dozvolom za rad. 3. Vozila na kojima se vrši obuka vozača moraju da budu čista, uredna, propisno obeležena i tehnički ispravna u svakom momentu kada se nalaze u saobraćaju na putu. 4. Savetujemo da kod pripreme za polaganje

teorijskog ispita, pored testova na računarima, koristite dodatnu literaturu i predavanja instruktora koja će Vam svakako biti od koristi (učanjem samo odgovora na pitanja da bi položili test vrlo brzo bićete u problemu zbog nepoznavanja saobraćajnih propisa). 5. Ne zaboravite da iskoristite svaku priliku tokom obuke da postavljate pitanja instruktoru kako bi Vam objasnio ono što ne znate! 6. Ocenjujte kvalitet rada i profesionalnost zaposlenih u auto-školi, tako da svojim argumentovanim primedbama i sugestijama možete uticati na kvalitet pružene usluge. 7. Ako niste sigurni da ste spremni za teorijski ili praktičan deo ispita savetujemo da tražite dopunske časove koji Vam mogu biti od pomoći. 8. Ako niste položili vozački ispit uvek tražite argumentovano objašnjenje komisije kako bi dobili precizan odgovor u vezi grešaka koje ste napravili tokom ispita. 9. Oslobodite se treme na ispitu, ona svakako može doprineti da načinite greške koje niste činili tokom praktične obuke! Dodatne besplatne savete čitaoci mogu dobiti na info telefon 025/22-722.

