

САМОСТАЛНИ ТАКСИ ПРЕВОЗНИЦИ ЗАХТЕВАЈУ ПРИМЕНУ
ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

ЦЕНЕ ПОДЕЛИЛЕ ТАКСИСТЕ

- Драган Сухаљ: Минимална цена вожње у локалу 80 динара
- Воја Живковић: Повећањем цена изгубићемо посао

Удружење самосталних ауто-такси превозника града Сомбора поднело је локалној самоуправи захтев за усвајање економски најниже цене ауто-такси превоза на територији града.

- За вожњу у локалу минимална цена вожње

требало би да износи 80 динара за први километар и 45 динара за сваки наредни километар. За вожњу ван града први километар би се наплаћивао 75, а сваки наредни 40 динара, док би цена за чекање износила 400 динара

ЈЕДНОЧАСОВНА ПРОТЕСТНА ВОЖЊА

Удружење самосталних ауто-такси превозника организовало је у среду једночасовну протестну вожњу око центра града, како би изразили незадовољство што од локалне самоуправе нису добили одговор на постављене захтеве.

по сату. Захтев са 75 потписника ово удружење је поднело позивајући се на члан 36, став 4. Закона о превозу у друмском саобраћају. Локална самоуправа је по том закону дужна да одреди јединствену минималну цену такси превоза. Закон донет у мају 2011. године, а ова цена још није одређена – наводи Драган Сухаљ, власник „Лав таксија“.

Удружење таксиста „Р такси“ и „Макси такси“ противи се захтеву Удружења самосталних ауто – такси превозника града Сомбора и тврде да је тренутна минимална цена вожње код већине таксиста у Сомбору 50 динара (први километар је од 30 до 56 динара). Ову цену могуће је кориговати због поскупљења горива, али не у толиком износу.

- Увођењем високе минималне цене од 80 динара грађани би драстично смањили коришћење услуга такси превоза, или би престали да га користе. Ионако сада имамо мање посла, што је основни проблем. Циљ нам није да зарадимо више, него

ЦЕНЕ У ДРУГИМ ГРАДОВИМА

- По Закону о превозу у друмском саобраћају, у више градова у Војводини локална самоуправа је одредила економски најниже цене ауто-такси превоза путника. Тако је у Суботици цена првог километра 110 динара, у Новом Саду 80 динара, а у Врбасу минимална цена је 120 динара (1,5 километар). Могли бисмо ми да радимо по нижим ценама, али да не плаћамо никакве дажбине држави, да радимо неlegalно, као већина таксиста у Сомбору – рекао је Слободан Клипа, самостални такси превозник.



да преживимо ову кризу и опстанемо у послу. То се може постићи или подизањем цена, за шта се ми не залажемо, или унапређењем рада. Локална самоуправа може

да нам помогне и да нам обезбеди боље услове за рад тиме што ће обезбедити више паркинг места за такси возила, стимулисати отварање нових радних места и набавке нових возила и слично – рекао је Воја Живковић, власник „Р таксија“.

Према његовим речима, повећањем цене такси превоза омогућило би се нелегалним таксистима да возе по нижим ценама, а они раде без таксиметра, такси табле и ценовника, због чега нису уочљиви, па је систем њихове контроле је готово

ном у уторак, није постигнут договор у вези са висином цене превоза.

- Говоре да је цена коју смо предложили висока, а сада су за још више цене. Ми смо тра-



Драган Сухаљ



Слободан Клипа



Воја Живковић



Сањин Шеган

СПОРАЗУМ О ЈЕДИНСТВЕНОЈ ЦЕНИ

Како смо обавештени од Јована Јергића, власника „Бел таксија“, у време закључења овог броја „Сомборских новина“, постигнут је споразум између „Р таксија“, „Макси таксија“, „Бел таксија“, „Ало таксија“ и „Сомборског таксија“ о јединственој цени превоза. Према том споразуму, у овим удружењима старт ће се плаћати 30 динара, цена километра је 35, а минимална цена вожње 60 динара.

немогућ.

- Нисам сагласан са захтевима Удружења самосталних ауто-такси превозника. Сматрам да цену треба сами да одређујемо и да она буде реална, а то сигурно није 80 динара колико они предлажу за минималну цену. У овој кризи то ће се негативно одразити на наш посао – рекао је Сањин Шеган, власник „Макси таксија“.

На састанку супротстављених удружења одржа-

жили да она износи 45 динара по километру, а они предлажу 50 динара – рекао је Сухаљ. С.М.

КО ЈЕ ШТА ПОТПИСАО?

Воја Живковић („Р такси“) тврди да поједини потписници захтева за одређивањем јединствене минималне цене од 80 динара „нису прецизно знали шта потписују“ и да су исти таксиста потписали и њихове захтеве. Ово је демантовао Драган Сухаљ („Лав такси“).

- Таксиста из других удружења су нас сами звали и желели да потпишу наше захтеве. Нико није био присиљен на то и сви су добро знали шта потписују – тврди Сухаљ.

У КЉАЈИЋЕВУ ПОЧЕЛИ РАДОВИ НА ГАСИФИКАЦИЈИ НАСЕЉЕНИХ МЕСТА

ИНВЕСТИЦИЈА ОД 28 МИЛИОНА ЕВРА

У Кљајићеву су 16. марта званично почели радови на гасификацији насељених места на територији града Сомбора. На симболичан начин, заваривањем цеви, председник Скупштине града Сомбора мр Синиша Лазич, озваничио је почетак радова.

- Вредност инвестиције је око 28 милиона евра. Национална компанија „Србијагас“, њен директор Душан Бајатовић и менаџмент препознали су интерес, а пре свега социјалну димензију ове инвестиције, у пружању могућности за више од 40.000 становника да користе овај енергент. Сигуран сам

свих проблема које има око наплате и ликвидности, наставља инвестиционе активности. Према његовим речима, наставља се и изградња гасовода високог притиска. Тако ће Сомбор, осим већ постојећег гасовода високог притиска, имати још један крак гасовода високог притиска од Кљајићева. Током гасификације ће бити изграђено око 500 км гасовода ниског притиска, око 100 км гасовода средњег притиска и око 17 мерних регулационих станица.

Након Кљајићева, на гасификацији ће се радити у Чонопљи и према Станишићу и Риђици, и у наредне две го-



да ће то бити један од генератора развоја привреде, креирања радних места, што је основа живота – казао је Лазич и изразио уверење да је извођач радова, д.о.о. „Бобар – Бешка“, добар партнер „Србијагаса“.

Извршни директор ЈП „Србијагас“ Јовица Будимир, рекао је да „Србијагас“ и поред

дине биће завршен цео инвестициони циклус. За гасификацију свих села потребно је изградити: 14 мерно-регулационих станица широке потрошње, мерне станице, гасоводе средњег и ниског притиска, дистрибутивну гасну мрежу и кућне гасне прикључке за сва села са око 18.000 домаћинстава.

РАДНИЦИ СОМБОРСКЕ УЉАРЕ НЕЋЕ БИТИ РАСПОРЕЂЕНИ НА РАД У ВРБАС

МОГУЋА ПЛАЋЕНА ОДСУСТВА

Руководство фабрике уља и биљних масти „Сунце“ одустало је од намере да одређени број запослених упути на рад у „Витал“ и „Меделу“. Међутим, због недостатка си-

ровине и опстанка фирме до наредне кампање, разматра се могућност да поједини радници користе плаћено одсуство.

С. М.

ЗА PROLEĆNU SETVU POTREBNO OKO 47 MILIONA EVRA

NAJVIŠE SREDSTAVA ZA ĐUBRIVO

За пролећне радове у пољопривреди на територији града Сомбора потребно је обезбедити око 5,2 милијарде динара, односно више од 47 милиона евра, процена је Одсека за планирање и статистику. Сак 67 одсто од укупних сетвених трошкова потребно је за набавку минералних ђубрива. Према плану пролећне сетве у производној 2011/12. години, највише oranica биће засејано меркантилним кукурзом (44.454 ha) и сојом (9.283 ha). Setva шећерне репе планирана је на 7.769 ha, а сuncokreta на 7.452 ha. Поврће ће, према сетвеном плану, бити засејано на 1.971 ha, krmno bilje на 927 ha, jari je-

čam на 100 ha, semenski kukuruz на 505 ha, industrijska paprika на 358 hektara.

За дизел гориво ratari би требало да издвоје 478 милиона динара, semenski materijal ће стajати 619 милиона динара, а за минерално ђубриво би требало одвојити чак 67,88 одсто од укупних сетвених трошкова. За заштитна средства би требало обезбедити 493.215.460 динара и за ремонт и одржавање пољопривредне механизације потребно је 87.087.270 динара.

Планирани трошкови у пролећној сетви 2012. године у односу на планирани сетвени трошковник у 2011. години већи су за 15,43 одсто.