

ДЕО БИВШИХ РАДНИКА „ЗАСТАВА ПРОМЕТА“ ПОДНЕО КРИВИЧНУ ПРИЈАВУ ПРОТИВ ОДГОВОРНИХ У ПРЕДУЗЕЋУ

ДА ЛИ СУ ТАЧНЕ ОПТУЖБЕ ДА ЈЕ ФИРМА ОШТЕЋЕНА?

- **Јован Црногорац:** Конзорцијум дугује несагласним акционарима 16 милиона динара
- **Дејан Станисављевић:** По усвајању плана реорганизације ова обавеза ће бити испуњена

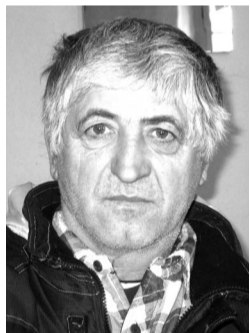
Мали акционари и бивши радници „Заставе промета“ поднели су Окружном јавном тужилаштву у мају прошле године кривичну пријаву против одговорних лица обреновачког предузећа „Србоекспорт“ (већинског власника „Заставе промета“), као и против одговорних у сомборском предузећу. У пријави наводе да су ова лица закључивала послове на штету „Заставе промета“, омогућили противправну добит „Србоекспорту“ и тиме оштетили сомборску фирму за више десетина милиона динара.

„Застава промет“ продата је на аукцији 2006. године када је неоптерећена кредитима добро пословала, а зараде су редовно исплаћиване. Од када је „Србоекспорт“ постао већински власник, предузеће купује велике количине резервних делова који се лагерују у наше магацине. Ти делови су отпад који није могао нигде да се угради нити да се прода било коме на тржишту. „Застава промет“ је те делове плаћала „Србоекспорту“ по пет до десет пута вишој цени од тржишне – наводи се, између осталог, у пријави.

Крајем 2009. године већински власник доноси одлуку о подели сомборског предузећа и тада су акционари „Заставе промета“ сазнали су да у „Србоекспорту“ постоји конзорцијум. На Скупштини



Јован Црногорац



Бранко Лазиница

није урађено до данас и поред правоснажних судских одлука. Донета је одлука о смањивању зарада чиме су запослени оштећени за неколико десетина

милиона динара – рекао је **Јован Црногорац**.

Донета је одлука о смањивању зарада чиме су запослени оштећени за неколико десетина милиона динара.

И супруга и ја смо радили у овом предузећу. Већински власник признаје да по запосленом дугује око 80.000

биле предмет две контроле Пореске управе, при чему није установљен никакав облик кривичне одговорности или злоупотребе. Агенција за приватизацију је писмено потврдила да је процес приватизације спроведен у складу са законом. Нетачно је да су радницима пре и због приватизације незаконито смањене плате, и да су оштећени по том питању. Због тешкоћа у пословању тзв. несагласни акционари нису исплаћени, али по усвајању плана реорганизације, то ће бити урађено – рекао је **Дејан Станисављевић**, директор „Заставе промета“.

Он је навео и да је пријаве потписало 5 до 6 људи, од којих су неки напустили предузеће пре приватизације, а да малих акционара има 573, што јасно говори о њиховој репрезентативности и релевантности.

Циљ је да се путем медија изврши додатни притисак на Тужилаштво. У мотиве за овакво понашање групице људи не желим да улазим, али знам да ћемо последице сносити управо ми запослени, јер ће углед предузећа, стицан деценијама, бити озбиљно пољуљан – закључио је Станисављевић.

Привредни суд у Сомбору је донео решење о покретању претходног стечајног поступка у овом предузећу због блокаде текућег рачуна дуже од једне године. Према речима Станисављевића, већински власник ће уплатити предујам за отварање стечајног поступка, како би се кроз поступак реорганизације трајно решила питања свих поверилаца и фирма поставила на здраве ноге.

С. М.

ПОНОВО ПРОБЛЕМИ У ФАБРИЦИ УЉА И БИЉНИХ МАСТИ „СУНЦЕ“

СА „МИНИМАЛЦЕМ“ ЗА ВРБАС

- Зараде смањене за десетак хиљада, више од 90 запослених на „минималцу“
- За петоминутно кашњење аутобуса следи отказ
- **Зоран Грбић:** Доведена у питање даља судбина запослених и пословање сомборске фабрике

Као и пре пет година, у сомборској Уљари „Сунце“ група радника поново свакодневно путује на своја радна места у Врбас („Витал“ и „Медела“). Ово је само једна од најновијих одлука руководства фабрике са којом су запослени суочени у последње три недеље, и против којих траже заштиту надлежних.

Послодавац је једнострано укинуо појединачни колективни уговор, али нас „брани“ грански колективни уговор који гарантује минимум права радника по основу зарада, коефицијената, накнада зарада...

Правилник не садржи све законом предвиђене категорије, па смо се организовали и отишли на разговор са послодавцем. Није било никаквих промена, да бисмо потом добили да потпишемо изјаву којом се права радника регулишу правилником, а не гранским колективним уговором. Изјаве су потписиване под извесним притиском – рекао је **Зоран Грбић**, председник Синдиката „Независност“ у Фабрици уља и биљних масти „Сунце“.

Зараде запослених су, према његовим речима, тиме смањене за око 10.000 динара, а више од 90 одсто радника прима „минималац“ и 1.000 динара

накнаде за топли оброк.

Свесни смо кризе и то бисмо можда и трпели, али слање радника у Врбас представља вид реваншизма и није никаква економски оправдана акција послодавца. Број „путника“ се

мења, не знам да ли их је 30 или 60, али постоји тим који се искључиво тиме бави. Не бавимо се више набавком сировина и сличним пословима – тврди Грбић.

Како б и послодавац могао да се „обрачунава са непослушнима“, пооштрени су и проширени случајеви којим се криши радна дисциплина, па се тако за пет минута

кашњења радника који на посао путује аутобусом, изриче мера престанка радног односа, наводи председник Синдиката „Независност“.

Како је доведена у питање даља судбина запослених, па и само пословање сомборске уљаре, обратили смо се Агенцији за привредне регистре, Инспекцији рада, синдикатима, локалној самоуправи. Желимо да алармирамо јавност како би се спасило оно што се још може спасти. Држава још има 23 одсто удела у власништву фабрике, нема управљачка права, али чуди нас да нико не реагује – рекао је Зоран Грбић.

С. М.



Зоран Грбић

SAOBRAĆAJNI KUTAK

ZAUSTAVIMO STRADANJE PEŠAKA U SAOBRAĆAJU!



У току претходне две године анализе које су спровеле надлежне државне институције показују да је у саобраћајним незгодима širom Србије stradao велики број пешака од чега је више од 40 одсто погинулих старије од 65 година, а нису ретки случајеви да су учесници у овим незгодима и наши најмлађи који svakodnevno уче лоше примере понашања од одраслих. Пешаци најчешће stradaју због преласка коловоза ван пешачког прелазе, neopreznog изласка на коловоз између паркираних automobila и преласка коловоза испред или иза autobusa, nakon изласка из autobusa. Roditeljima ukazuje да деца понашање у саобраћају уче, пре свега, на njihovom примеру и да зато користе пешаке прелазе, poštuju зелено светло за пешаке, oprezно прелазе коловоз. У локалним sredinama потребно је unapreditи безбедност ове групе учесника изградњом тротоара, proširenje bankina, uličном ра-

svetom, usporivačима brzine, јасно уочљивим oznakama на коловозу, postavljanjem заштитних ограда и другим мерима. На путевима ван насеља пешаци најчешће stradaју зато што их vozači нису blagovremeno уočили. Зато им је skреćемо pažњу да је Zakonom propisano да на путу ван насеља, ноћу и у uslovима smanjene видљивости, moraju да nose одећу са рефлектујућом materijom. **Poruka vozačима:** Uvek očekujte nedovoljну pažњу и eventualно pogrešan korak пешака. Imajte на umу да деца и старије osobe не могу dobro да procene своје mogućности. Ne dozvolite да оно што ste mogli да očekujete у понашању пешака, ostane nezapažено. Nekome će од vaše procene zavisiti život. Obaranje пешака, посебно starijih osoba, čak и при brzinama vozila manjim од 30 km/h, može бити kobно!

ПОЛИЦИЈСКА УПРАВА СОМБОР: У ТОКУ ПРОВЕРА НАВОДА

Три дана након пријема, пријаву смо проследили Полицијској управи Сомбор. Ургирали смо три пута да нам доставе податке које смо тражили и да криминалистичка полиција испита наводе малих акционара. Досад нисмо добили никакав одговор – рекао је **Мирослав Кркелић**, виши јавни тужилац у Сомбору.

У Полицијској управи Сомбор су потврдили да су од тужилаштва добили пријаву и да је „у току провера навода у пријави“.

акционара овлашћени представници малих акционара гласали су против поделе предузећа и на тај начин су стекли право да им већински власник исплати акције по тадашњој тржишној вредности. Конзорцијум који је делио фирму требало је да исплати несагласним акционарима око 16 милиона динара, што

динара, ништа још нисмо добили. Остаје нам само да тражимо од државе социјалну помоћ – рекао је **Бранко Лазиница**.

Тачна садржина кривичне пријаве није ми позната, али како су и раније подношене пријаве, могу да кажем да су поменуће трансакције са резервним деловима