

NOVINE ZA VOZAČE: ZIMSKA OPREMA, PREREGISTRACIJA, KOMPLET PRVE POMOĆI

ZIMA ŠARA PO GUMAMA

• Na pogonskim točkovima obavezni zimski pneumatici ili letnje gume sa šarama dubokim najmanje četiri milimetra • Više od 50 % građana ispoštovalo zakonske odredbe i nabavilo zimске pneumatike • Zamena registarskih tablica do 4. januara naredne godine • Svi vozači već bi trebalo da imaju nove komplete prve pomoći



Vozači u Srbiji od 1. novembra moraju da na automobilima imaju dve zimске gume na pogonskim točkovima ili letnje gume sa šarama dubokim najmanje četiri milimetra. Ova obaveza utvrđena je Pravilnikom o tehničkim uslovima vozila u zimskom saobraćaju po kome su zimске gume obavezne od početka meseca bez



Milan Glumac

obzira na spoljnu temperaturu i uslove na kolovozu. Za vozače koji ne budu na vreme obezbedili adekvatne pneumatike propisana je novčana kazna od 5.000 dinara.

Zimске gume za razliku od letnjih imaju mekšu strukturu i grublju šaru. Prilikom pada temperature zimski pneumatici imaju bolju frikciju na zaleđenoj površini, odnosno površini prekrivenoj snegom. Letnji pneumatici u zimskim uslovima postaju tvrdi i imaju manju frikciju u datim uslovima. Međutim, zbog udara na ekonomski standard građana, prošle godine donesena je uredba da se suspenduje ova odredba Zakona o bezbednosti saobraćaja, odnosno da se dozvoli korišćenje letnjih pneumatika sa dublinom šare veće od 4 mm. Ta uredba je i ove godine objavljena u "Službenom glasniku", a ova mera je produžena i na 2011. godinu, odnosno odložena je njena primena do 1. novembra 2012. godine – objasnio je Milan Glumac, načelnik Saobraćajne policije PU Sombor.

Osim što obezbeđuju bolju frikciju, zimске gume omogućavaju kraći trag kočenja, bolje kretanje i upravljivost vozila. Da su vozači ozbilj-

no shvatili prednost zimskih pneumatika, govori i podatak sa terena da je više od 50% građana ispoštovalo zakonske odredbe i nabavilo zimске pneumatike.

Mnogi proizvođači guma su napravili pneumatike koji zadovoljavaju i letnje i zimске vremenske uslove. To su popularno zvane M. S.+ gume. One imaju deo karakteristika letnje i deo karakteristika zimске gume i građani koji se odluče da na-

SAVETI ZA BEZBEDNU VOŽNJU

Držati veće odstojanje u odnosu na vozilo ispred vas, izbegavati nagla skretanja zbog zanošenja, u krivinama voziti sporije, ubrzavati postepeno, kočiti postepeno, imati dovoljnu količinu goriva u slučaju da se nađete u uslovima zavejanog puta da obezbedite grejanje, zimska oprema obavezna kada to nalaže znak.

MANJE SAOBRAĆAJNIH NESREĆA

Ove godine u Zapadnobačkom okrugu imamo smanjenje broja saobraćajnih nesreća, poginulih lica i povredjenih lica za oko 10 posto u odnosu na 2010. Nažalost, to nije slučaj na celoj teritoriji Republike Srbije. Najčešći uzroci koji dovode do saobraćajnih nesreća su neprilagođena brzina i vožnja pod dejstvom alkohola. Zbog toga, ali imajući u vidu i predstojeći zimski period koji podrazumeva otežane uslove vožnje, apelujemo na poštovanje saobraćajnih propisa, oprezniju vožnju i toleranciju u saobraćaju. Preporučujemo da svi oni koji su u mogućnosti nabave zimsku opremu zbog svoje lične bezbednosti i bezbednosti drugih učesnika u saobraćaju. Posebno apelujemo na pešake da budu oprezniji prilikom prelaska puta i kretanja po istom iz razloga otežane uočljivosti i produženog trajanja kočenja – istakao je Milan Glumac, načelnik Saobraćajne policije u Somboru.

bave ove pneumatike apsolutno su ispoštovali zakonsku uredbu i mogu da upravljaju vozilima sa istim gumama i leti i zimi jer neće kršiti zakon po tom pitanju. Naš apel je da svi građani koji mogu da priušte nove pneumatike nabave nove gume zbog njihove lične bezbednosti, ali i bezbednosti ostalih učesnika u saobraćaju. Ukoliko građani nemaju zimске gume

na vozilima, trebalo bi da merenjem provere šare gazećeg sloja letnjih pneumatika. Ostala zimska oprema mora da se upotrebljava na onim mestima gde je to saobraćajnim znakom izričito naglašeno, a naš savet građanima koji idu u planinske krajeve je da pored zimskih guma imaju i ostalu zimsku opremu – rekao je načelnik somborske Saobraćajne policije.

Osim odredbe Zakona o bezbednosti saobraćaja kojom se jasno definiše kakve pneumatike vozila moraju da imaju, tokom prošle i ove godine uvedeno je niz drugih mera koje vozači moraju da poštuju. Zakonski rok za zamenu kompleta prve pomoći je istekao, a prerregistracija vozila sa starih na nove registarske tablice bi trebalo da se završi do 4. januara 2012. godine.

M. Vujaković

SPREMNI DA ODGOVORE SVAKOM IZAZOVU

• Somborski vatrogasci učestvovali na gašenju požara u Kraljevu • Vatrogasno-spasilački vod u Somboru i vatrogasno-spasilačka odeljenja u Apatinu, Kuli i Odžacima broji 60 radnika i raspolaže sa 28 vatrogasnih vozila čija je prosečna starost 27 godina

Vatrogasno-spasilačke jedinice obeležile su u ponedeljak, 7. novembra, Dan službe. Ovaj dan obeležava se kao Dan vatrogasaca jer je davne 1834. godine ministar unutrašnjih poslova Đorđe Protić, na zahtev kneza Miloša Obrenovića, upravo 7. novembra sačinio prvu „Uredbu o gašenju požara“.

Danas je vatrogasno-spasilačka jedinica Sombor u sastavu MUP R. Srbije Sektora za vanredne situacije, Odeljenja za vanredne situacije. Odeljenje čine još i Odelek za upravljanje rizicima i Odelek za preventivnu zaštitu. U njen sastav ulaze vatrogasno-spasilački vod u Somboru i vatrogasno-spasilačka odeljenja u Apatinu, Kuli i Odžacima. Broji 60 radnika i raspolaže sa 28 vatrogasnih vozila čija je prosečna starost 27 godina.

Vi u okviru svoje profesije pomažete ljudima, spašavate živote i materijalna dobra, osim toga znate koliko je važno voliti svoj posao, biti human, plemeniti i predan radu. Današnja vremena su teška i samo uz maksimalne napore, predanost i posvećenost svom poslu možemo ostvariti naše ciljeve i zadatke. Nama je jako važno da u Somboru imamo dobro obučenu, spremnu, tehnički opremljenu i motivisanu vatrogasnu i spasilačku jedinicu i nastavićemo da negujemo dobru saradnju i pomažemo jedni drugima – rekao je u obraćanju vatrogasima gradonačelnik Nemanja Delić.

NASTANAK I RAZVOJ PROFESIONALNE VATROGASNE JEDINICE

Organizovana zaštita od požara na ovim prostorima ima veoma dugu tradiciju. Prema pisanim dokumentima, najdalji tragovi organizovane zaštite od požara datiraju od daleke 1749. i određuju se u Povelji kojom je 17. februara Marija Terezija Somboru dala Status slobodnog i kraljevskog grada. Sledeća velika stepenica u organizovanju zaštite od požara u Somboru učinjena je 26. septembra 1872. kada je advokat dr Janoš Cedler okupio stotinu Somboraca radi osnivanja Dobrovoljnog vatrogasnog društva. U julu 1945. godine plaćeni vatrogasci se privode pod nadležnost Sekretarijata za unutrašnje poslove, postaju vatrogasna milicija, u periodu posle 1954. organizuju se kao vatrogasna služba, a 1992. godine vatrogasna jedinica ulazi u sastav MUP-a.



Dušan Kozoderović

i nesebične borbe za bolji radni, pravni i materijalni status svih policijskih službenika“.

Ovo nije moje priznanje već svih kolega vatrogasaca – spasilaca, rukovodstva koje daje podršku, gradonačelnika... – istakao je Rakonjac.

U današnje vreme sve je širi spektar delovanja vatrogasno-spasilačkih jedinica u požarima, tehničkim inter-



V. Mijailović i P. Rakonjac

timo, somborski vatrogasci su 2007. godine učestvovali u gašenju velikog požara na Staroj planini, a ove godine u septembru osam somborskih vatrogasaca gasilo je i veliki požar kod Kraljeva. Somborski vatrogasci su se vrlo brzo prilagodili novom terenu i pobrali sve pohvale.



Uspех u radu i čestitke na dosadašnjim rezultatima kolegama uputio je i načelnik Policijske uprave Saša Dmi-trašinović, ističući da su oni istinski pravi servis građana čija je uloga kapitalna.

Predsednik Policijskog sindikata Srbije Veljko Mijailović uručio je Predragu Rakonjcu, načelniku Odeljenja za Vanredne situacije, plaketu zbog „pravične

vencijama sa opasnim materijama, tehničkim intervencijama u saobraćaju, pri elementarnim nepogodama i drugim vanrednim situacijama. To nameće potrebu da se kroz osavremenjavanje i obnavljanje tehničke opremljenosti i kroz povećanje i usavršavanje postojećeg kadra održi spremnost jedinice da reaguje u svim navedenim situacijama. Da podse-

U odnosu na prethodne godine, ove godine ćemo imati rekordan broj intervencija, negde između 800 i 900. Iako smo malobrojni i iako nam je tehnika zastarela, uspevamo da se izborimo sa svim izazovima s kojima se susrećemo u našem poslu – rekao je komandir vatrogasno-spasilačke jedinice Dušan Kozoderović.

T. Stojković