

POTPISANI UGOVORI O DODELI STANOVA ZA RATNE VOJNE INVALIDE

JOŠ TRI PORODICE U NOVIM DOMOVIMA

U Županiji su u ponedjeljak, 27. decembra, potpisani ugovori o dodeli još tri stana za porodice palih boraca i ratne vojne invalide. Ključeve svojih stanova u Ulici VII vojvođanske udarne brigade preuzeli su Jovanka Končar, Milka Lovrić i Đuro Pešut. Reč je o stanovima koji su po konkursu raspisanom u aprilu ove godine namenjeni ratnim vojnim invalidima i porodicama palih boraca.

- Ranjen sam 22. avgusta

1991. godine u Slunju. Od tada sam četiri godine proveo u bolnici. Imao sam više operacija na vratu i plućima, jedva sam ostao živ. Hvala Bogu, evo, rešio sam i stambeno pitanje – ispričao nam je Đuro Pešut.

- Suprug mi je poginuo pre 15 godina na ratištu na Ozrenu. Zadovoljna sam što sam dobila ovaj stan i nema reči kojima bih mogla da opišem kako se sada osećam – rekla nam je Jovanka Končar.

Sa novim korisnicima stanova ugovore je potpisao Sava Paunović, predsednik stambene komisije u Ministarstvu za rad i socijalnu politiku, a svečanom uručanju ključeva prisustvovali su gradonačelnik Nemanja Delić i član Gradskog veća zadužen za socijalnu zaštitu dr Lazar Račić.

- Rešavanje stambenog pitanja je prioritet svakog čoveka i moje zadovoljstvo je tim veće što se radi o populaciji koja je zaista



zaslužila da ima rešeno stambeno pitanje. Mislim da je to zaista simbolična nadoknada za sve gubitke koje ste pretrpeli i nadam

se da ćete u novim stanovima imati dostojanstvenije uslove za život – rekao je dr Račić.

N. Ž.

SASTANAK GRADONAČELNIKA SA DIREKTORIMA JAVNIH KOMUNALNIH PREDUZEĆA

OD NOVE GODINE SKUPLJE PARKIRANJE

Parkiranje i uklanjanje nepropisno parkiranih vozila poskupljuje od Nove godine za šest odsto. Tako će sat parkiranja u ekstra zoni stajati 33,10 dinara, u prvoj zoni 26,20 dinara, u drugoj 19,30 dinara i u trećoj zoni 40 dinara (celodnevno parkiranje). Cene doplatnih karata ostaju iste (1.500 dinara), a uklanjanje nepropisno parkiranih vozila (usluge „pauk“ vozila), stajaće 4.350, 20 dinara.

Prema rečima **Aleksandra Pilje**, direktora „Parking servisa Sombor“, kontrola naplate parkiranja

lovoza i trotoara, ali zbog cena obim radova nije izvestan.

- U ovoj godini nabavili smo tri specijalna vozila, u „Mesecu čistoće“ oboren je rekord i odneto je 7.000 kubika nestandardnog otpada. Iako je planom bilo predviđeno orezivanje 1.200 sadnica, do sada smo orezali 2.624 sadnica, za rušenje je planirano 180, a srušeno je 230. Kapele na Velikom pravoslavnom i Velikom katoličkom groblju su uređene nakon 30 godina – rekao je, osim osta-



neće se obavljati 1, 3. i 7. januara.

Saša Krstić, direktor „Direkcije za izgradnju grada“, najavio je za narednu godinu radove na javnoj rasveti na Stapskom putu i u Vojvođanskoj ulici, kao i rekonstrukciju ulica Sonje Marković i Sončanskog puta sa delom Ulice Samka Radosavljevića. Biće nastavljeno održavanje ko-

log, **Andrija Penzeš**, direktor „Čistoće“.

Milan Dozet, direktor „Energane“, najavio je da će radijatori u stanovima biti topli za doček Nove godine, a **Strahinja Šljukić**, direktor „Vodokanala“, govorio je o Srednjoročnom programu razvoja vodosnabdevanja (2011-2015. godine).

S. M.

NOVEMBARSKA NETO ZARADA U SOMBORU

PROSEČNO 30.820 DINARA

U Somboru, prema podacima Odseka za planiranje i statistiku, prosečna neto zarada u novembru je iznosila 30.820 dinara, što je za 58 dinara više u odnosu na prosek neto zarada ostvaren u Zapadnobačkom upravnom okrugu, gde je prosečna plata iznosila 30.762 dinara. Poređenja radi, u novembru je prosečna republička neto zarada bila veća i u odnosu na somborski, i u odnosu na prosek u Zapadnobačkom upravnom okrugu, i iznosila je 34.444 dinara. Međutim, zajednička karakteristika prosečnih novembarskih neto plata na lokalnom, okružnom i republičkom nivou,

jesto da su u odnosu na oktobarsku zaradu, realno manje za 1,6 odsto.

Istovremeno, potrošačka korpa zaposlenih u novembru je „težila“ 25.594,19 dinara.

U Somboru je penzionerima na ime penzije isplaćeno prosečno 20.806,80 dinara, što nije bilo dovoljno da penzioneri samci podmire troškove ishrane i stanovanja tokom novembra, jer je trebalo izdvojiti 25.919,67 dinara.

Penzionerska korpa dvočlanih domaćinstava iznosila je 34.490 dinara i najveći izdaci odnosili su se na troškove stanovanja.

SINDIKAT „NEZAVISNOST“ U „SEVERTRANSU“ NE ODUSTAJE OD SVOJIH ZAHTEVA



TRAŽE ISPLATU ZARADA I POŠTOVANJE ZAKONA

- Ništa od onog što smo tražili nije ispoštovano, možda je čak situacija u preduzeću još gora. Nadležni organi su naložili direktoru da zaposlenima isplati zaostale plate, a dobili smo i dopis od Agencije za privatizaciju kojom su potvrđene naše sumnje da za neke postupke ne postoji saglasnost agencije – rekao je na konferenciji za novinare **Petar Belai**, predsednik Sindikata „Nezavisnost“ u „Severtransu“.

Zoran Ristić, direktor Centra za privatizaciju Sindikata „Nezavisnost“, je rekao da su pokušaji da se problemi reše sporazumom sa direktorom, ostali bezuspešni.

- Morali smo da se obratimo inspekciji rada, koja je utvrdila da poslodavac nije ispoštovao zakon i naložila mu da ispravi greške u obračunu zarada za maj, kao i da isplati zaostale zarade za oktobar, novembar i decembar. Osim toga, privremeni zastupnik kapitala nije se obraćao Agenciji za privatizaciju sa zahtevom za dobijanje saglasnosti za sklapanje ugovora o tzv. tiketing sistemu i ugovora o poslovno-tehničkoj saradnji sa „Topolatransom“ - rekao je Ristić.

Ovaj sindikat je zato tražio hitnu smenu zastupnika kapitala, a prema rečima Ristića, obratio se, zbog određenih sumnji, i Agenciji za borbu protiv korupcije.

Violeta Gojković, sekretar granskog Sindikata javnih, obraćajnih i komunalnih delatnosti, istakla je da ne raspolažu podacima da li je ugovor sa „Topolatransom“ ekonomski opravdan.

- Socijalnog dijaloga u „Severtransu“ nema, više puta smo pokušavali da razgovaramo, da se napravi sporazum sa predstavnicima reprezentativnih sindikata kada će zaostale zarade biti isplaćene. Problem su zarade za maj. Direktor je samovoljno aneksom kolektivnog ugovora smanjio platu verovatno onako kako je on mislio da može. Ovo što radimo nije samo u interesu Sindikata „Nezavisnost“, nego radi opstanka „Severtransa“ i svih zaposlenih. Nismo neprijatelji nijednog preduzeća u Srbiji, pa ni „Severtransa“, ali sa takvim vođenjem postavlja se pitanje kakva je perspektiva „Severtransa“, pa i „Topolatransa“ - rekla je Violeta Gojković.

S. M.