

„СЕВЕРТРАНС“ НА ПУТУ ОПОРАВКА?

- Владимир Борђошки, привремени заступник капитала: - „Севертранс“ је добио шансу, али мора убрзано да ради на смањењу унутрашњих трошкова и повећању прихода
- Ненад Ђелић, директор: Без реструктурирања судбина предузећа била би неизвесна
- Сва три синдиката поздрављају Одлуку о реструктурирању, али Синдикат „Независност“ сматра да поступак треба спровести са другим менаџментом

Агенција за приватизацију донела је Одлуку о реструктурирању „Севертранса“. Министарство економије и регионалног развоја изјаснило се да, „имајући у виду потребу очувања имовине и радних места, као и значај овог субјекта по локалну заједницу, а с обзиром на позитивне ефекте поступка реструктурирања“, није противно покретању овог поступка.

ИСКОРИСТИТИ СЛАБУ КОНКУРЕНЦИЈУ

У „Севертрансу“ кажу да је реструктурирање једини начин да ово предузеће опстане на тржишту, а може се дефинисати као

правци пословања. „Севертранс“ је сада у фази одређивања стратешких циљева и сачињавања програма реструктурирања – рекао је Владимир Борђошки, привремени заступник капитала у овом предузећу.

Према његовим речима о овоме ће уследити расправа свих заинтересованих учесника, попут синдиката и малих акционара, а коначну реч ће дати Агенција за приватизацију.

Најважније је, каже Борђошки, што „Севертранс“

интересованог купца.

Овога пута „Севертранс“ ће бити продат тендерском методом (2007. године продат је на јавној аукцији и Миле Јерковић је понудио 12 и по пута вишу цену од почетне).



Ненад Ђелић



Владимир Борђошки



Самостални синдикат и АСНС

стање које треба фирму да припреми за квалитетну продају.

- То је наша процена већ неколико месеци. Највеће обавезе датирају из времена Милета Јерковића и постојала је опасност да текући рачун „Севертранса“ сваког тренутка буде блокиран. Како је транспорт специфична делатност, 10 до 15 дана блокаде могло је да проузрокује велике проблеме. Доношењем Одлуке о реструктурирању ствара се могућност да се сагледају будући

сада може да ради без опасности од дуготрајне блокаде текућег рачуна. Држава је описала своја потраживања по основу доприноса и повезала радни стаж запосленима. Такође, у поступку реструктурирања постоји могућност за лакше преговоре са банкама и повериоцима и дуговања могу да буду умањена. Овај поступак ће бити окончан кад Агенција за приватизацију процени да је предузеће спремно за продају, или до појаве за-

ЈЕМАЦ ПРОПАЛИМ ФИРМАМА

- „Севертранс“ је добио шансу, али мора убрзано да ради на смањењу унутрашњих трошкова и повећању прихода. Треба искористити тренутно стање на тржишту које карактерише слаба конкуренција, јер су ауто-транспортна предузећа у нашем окружењу у веома тешком стању. За разлику од њих, сомборски превозник је сачувао линије и континуитет пословања. У овом моменту потребно је одредити стратешки правац који ће одговарати запосленима и малим акционарима и бити прихватљив Агенцији за приватизацију – закључио је Борђошки.

И директор Ненад Ђелић, сматра да би без реструктурирања судбина предузећа била неизвесна.

- Проблеми су почели неуспелом приватизацијом. „Се-

СИНДИКТИ И ДАЉЕ ПОДЕЉЕНИ

- Добро је што је ова одлука донета јер смо сада заштићенији. Две године не идемо на продају и то нам пружа шансу за опоравак. Треба нам добар социјални програм који би омогућио радницима којима недостаје неколико година до пензије да оду на биро уз накнаду. Морамо наћи најбоље решење уз договор са Агенцијом за приватизацијом – рекла је Мира Божић, председница Самосталног синдиката.

Боривој Ристивојевић, председник АСНС, сматра да је реструктурирање једини спас за „Севертранс“. - Део дуга бившег газде држава може да

отпише, а фирма ће се припремити за продају. Ова одлука нам пружа могућност и за преумеравање капитала како би се фирма опоравила – мишљења је Ристивојевић.

- Синдикат „Независност“ јесте за реструктурирање, али са другим менаџментом. Ми изражавамо сумњу у неке претходне и будуће потезе руководства и захтевамо и даље смену директора предузећа и привременог заступника капитала – рекао је Петар Белаи, председник Синдиката „Независност“, и додао да је на њихову иницијативу Одлука о реструктурирању и донета.



Синдикат „Независност“

вертранс“ је био јемац многим Јерковићевим фирмама које су пропале. Дуговања износе 500 до 700 милиона динара. Највећа дуговања су према Развојној банци Војводине (100 милиона динара) и за јемство готово 300 милиона динара. У условима смањења ликвидности дошло је до девастације возног парка, нарочито у приградском саобраћају, па је један од основних проблема обнављање возног парка – рекао је Ђелић.

Од укупно 65 возила, половина је на завидном нивоу, а остале треба обновити. Цена једног новог аутобуса за приградски саобраћај износи 150 до 200.000 евра.

- Циљ нам је да оптимизујемо трошкове пословања и продук-

тивност подигнемо на виши ниво. Остварили смо значајни напредак линијама за Немачку путем „Панонијабуса“, заједничког предузећа „Севертранса“, „Ласте“ и „Војводине“. Укидањем виза повећао се број путника. Извесно је да ћемо у овој години прећи 6 до 7 милиона километара. Плате касне месец дана, али поступак реструктурирања нам даје шансу да и то доведемо у ред. „Севертранс“ има колективни уговор који запосленима гарантује повољан положај у евентуалној приватизацији предузећа, као и висину зарада. Просечна зарада је изнад 30.000 динара, пре новог повећања цене рада – рекао је директор.

С. М.

PR TEKST

NOVI BALANS + SA SUVOM KAJSIJOM I PŠENICOM

POBOLJŠAVA METABOLIZAM I KLINIČKI DOKAZANO REGULIŠE PROBAVU ZA 10 DANA

Proizvodnja i upotreba funkcionalnih proizvoda je vodeći trend u svetu kada je u pitanju hrana koja se svakodnevno konzumira. Pored nutricionističke uloge, funkcionalni proizvodi sadrže i nutrijente koji poboljšavaju opšte stanje organizma i deluju preventivno na različite vrste bolesti.

Među takve proizvode se svrstavaju i Imlekovi Balans plus proizvodi, među kojima je i Balans plus sa suvom kajsijom i pšenicom. Na osnovu svog sastava, ovaj proizvod obezbeđuje potrebne vitamine i doprinosi ose-



ćaju sitosti.

Balans plus predstavlja probiotski fermentisani proizvod koji u sebi sadrži bifidodigestivnu formulu, kombinaciju 2 probiotika i 1 prebiotika. Osnovna karakteristika Balans plusa je osnovno i funkcionalno dejstvo na organizam čoveka, da omogućava dobro varenje i aktivan metabolizam i tako reguliše probavu.

Ono što posebno izdvaja ove proizvode jeste i klinička studija koju je Imlek sproveo u saradnji sa KBC „Bežanijska

kosa“, a koja potvrđuje pozitivna svojstva Balans proizvoda na ljudski organizam.

Studija je sprovedena na Odeljenju gastroenterologije KBC „Bežanijska kosa“ na uzorku od 50 ispitanika starosti između 18 i 75 godina.

Pacijenti koji su imali isključivo poremećaje digestivnog sistema, bilo da su to problemi neredovnih crevnih pražnjenja, bilo da se radilo o pacijentima koji su imali učestala pražnjenja. Studija je trajala 60 dana i sačinjavala je 70 posto muškog pola i 30 odsto ženskog pola.

Na osnovu svih obradenih podataka utvrđeno je da primenom Balans plus proi-

zvođa dolazi do poboljšanja kliničke simptomatologije osoba sa funkcionalnim poremećajima digestivnog sistema već nakon 10 dana svakodnevne primene 500 mil ovog fermentisanog mlečnog proizvoda.

U toj ispitivanoj grupi pacijenata došlo do redukcije svih kliničkih simptoma u normalizaciji broja stolica, smanjenjem ili potpunog gubitka bola koji se javljao kod tih pacijenata pri-

likom pražnjenja, smanjivanja nadutosti. Pored navedenog, kod tih pacijenata meren je telesni sastav iz kojeg primećujemo da je došlo do statistički značajnijeg smanjenja ukupne masti u toj grupi pacijenata.

Vrlo je bitno da nije bilo nijednog neželjenog efekta koji je bio vezan za uzimanje Balans plus proizvoda, kao i da nije došlo do umanjenja efekta prilikom kontinuirane konzumacije.

