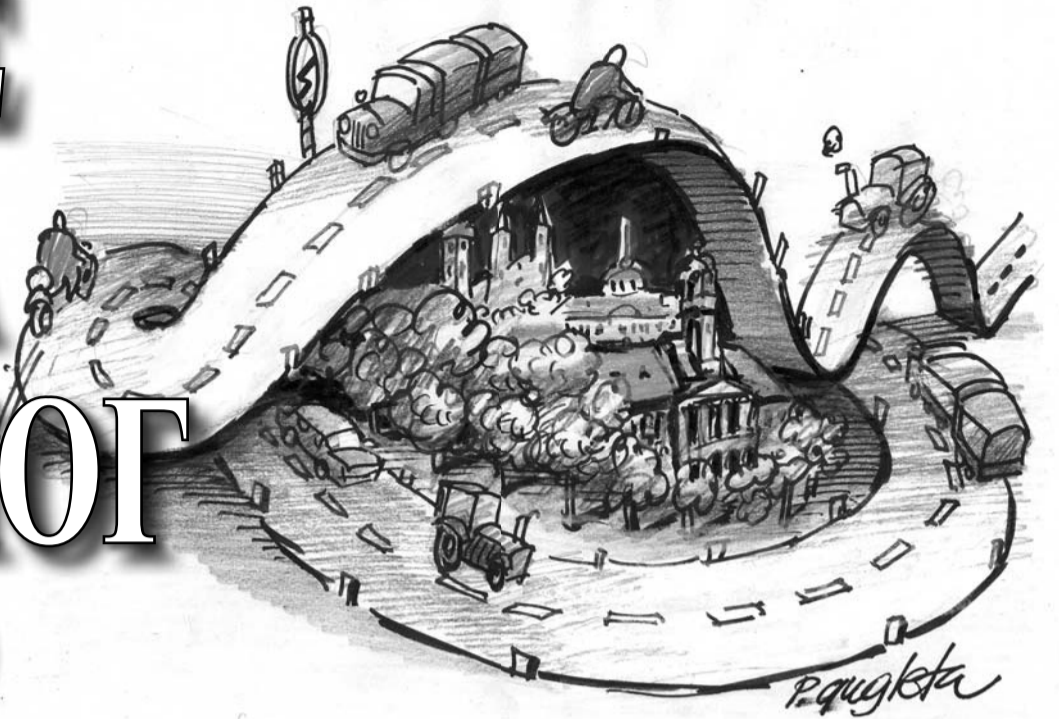


ОТЕГЛА СЕ ИЗГРАДЊА “АСФАЛТНОГ ПРСТЕНА”



Обилазница и даље “заобилази” Сомбор

• ЈП”Дирекција за изградњу града” ове године финансираће израду просторно-планске документације за западни део обилазнице од Апатинског до Безданског пута • У Генералном плану Сомбора не постоји траса источног дела обилазнице који би се наставио код фабрике акумулатора и повезао са путем за Суботицу

Смањење саобраћајних гужви у граду, већа безбедност саобраћаја и скраћивање пута између насеља, основни су разлози због којих се многи градови одлучују да граде

века. Због проблема са откупом земљишта и неразрешених имовинско-правних односа, на реализацију овог пројекта чекало се пуне три деценије. Технички пријем ове деонице обављен је тек 2005. године.

Исте године потписан је уговор између Одељења за комуналне послове, Републичке дирекције за путеве (данас јавног предузећа “Путеви Србије”) и

компаније “Војпут” о изградњи југозападног дела обилазнице од Стапарског до Апатинског пута. Радови су завршени последњих дана 2008. године, након што су “Путеви Србије” обезбедили средства за завршни слој



Мапа из Генералног плана града Сомбора

асфалта. Изградња деонице дуге 2,5 километра коштала је око 200 милиона динара.

Предвиђа се да ће приближну цену имати и југоисточни део обилазнице, такозвани “Југ-III”, који повезује Стапарски и Кљајићевачки пут. Град у буџету нема толико средстава па ће морати да потражи други извор финансирања. У међувремену се срећују имовинско-правни односи.

Проблеми који су овде постојали били су имовинско-правне природе везано за откуп земљишта иза фабрике акумулатора.

Током 2009. године град је откупио добар део земљишта на траси обилазнице, остаје још да се разреши неки ситнији имовинско-правни проблеми. Ту постоји још један проблем, а то је прикључак на регионални пут Сомбор - Кљајићево - Нови Сад. Једну верзију прикључка одбила је ревизиона комисија у Новом Саду јер на датој локацији већ постоји већи број прикључака. Ових дана очекујемо састанак са пројектантом који треба да понуди коначно решење - каже **Паула Вукашиновић**, начелница Одељења за комуналне послове Градске управе.

До значајног растерећења саобраћаја на сомборском Венцу, али и у улицама Матије Гупца, Апатински пут и Првомајски булевар, доћи ће тек када се уради западни

део “асфалтног прстена” од Апатинског до Безданског пута. Јавно предузеће “Дирекција за изградњу града” ове године финансираће израду просторно-планске документације која представља основу за главни пројекат.

У Генералном плану града Сомбора постоји траса тог пута, али ће она коначно бити дефинисана у новом Плану генералне регулације који по Закону о планирању и изградњи мора бити усвојен до 2012. године. Моја лична процена је да до тада нема ни говора о почетку изградње пута, али би морали да завршимо пројекат - речи су **Саше Крстића**, директора “Дирекције за изградњу града”.

Према његовој процени, изградња тог дела обилазнице у дужини око 4 километра коштаће више од милион евра због изградње неопходних објеката као што су мост преко речице Мостонга и железнички надвожњак.

Последњи ће на ред доћи можда и најпотребнији део обилазнице, рак-рана градског саобраћаја, који треба да повеже пут за Кљајићево са Суботичким путем. У Генералном плану Сомбора чак не постоји ни траса која би наставила пут од Фабрике акумулатора до почетка насеља “Того”. Тешка теретна возила све до тада неће имати алтернативу - мораће и даље да пролазе центром града, односно кроз Коњовићеву улицу, Венац војводе Живојина Мишића и Улицу 21. октобра.

Н. Ж.



Паула Вукашиновић



Саша Крстић

обилазнице. Идеја о изградњи обилазнице око Сомбора постоји пуних 40 година.

Пројекат за северни део обилазнице, који повезује Бездански и Суботички пут, сачињен је још средином седамдесетих година прошлог



Ранији радови на делу обилазнице Стапарски – Апатински пут