

ТРГОВИНСКОГ СПОРАЗУМА?

ДЕЈИ

тисани појединци.

За Фабрику обуће „Борели“ деблокада Прелазног трговинског споразума са нашом земљом неће довести ни до каквих промена. Производни програм овог предузећа је специфичан, јер се раде углавном (90 одсто производње) такозвани лон - послови. Међутим, **Мирко Вујановић**, генерални директор фабрике, каже да њих, као извознике у Италију, Мађарску, Републику Српску и Хрватску, мучи нестабилан курс. - Извозимо 65 одсто производње и „љуљање“ курса нам не одговара. Ако тржиште регулише курс, како говоре, не треба нам Народна банка ни гувернер. Они би требало да интервенишу и да штите стабилност

ПЛАВИ ПАСОШ УЗ ВИЗЕ

Стари пасоши важиће до краја 2010. године. Парламент је усвојио измене и допуне Закона о путним исправама, па ће Министарство спољних послова Србије обавестити колеге у свим земљама о продужетку рока важења „плавих“ исправа. За власнике ових докумената ипак не важи одлука о визној либерализацији, па ће грађани морати у амбасаде по визе.

курса – рекао је Вујановић.

- Морамо да докажемо да је учешће домаћих сировина у одређеном проценту у цени готовог производа. Тада нам царина издаје образац ЕУР – 1 који нашег

ПРОСПЕРИТЕТ НА ДУЖИ РОК

- Реч је о укидању царина и квота за производе које се из Србије извозе у земље ЕУ и овај споразум ће допринети да наши производи буду конкурентнији. Али, то ће условљавати подизање квалитета и прихватање разних стандарда које важе у ЕУ. Такође, и роба која долази из ЕУ ће бити јефтинија и до 20 одсто. Те мере ће утицати и на снижавање цена домаћих производа и побољшање њиховог квалитета. Главна предност је у томе што наша земља може да постане атрактивна за велике европске инвеститоре. Примена споразума је добра прилика за нашу земљу, нарочито на дужи рок. На почетку можемо очекивати и дејство других фактора који могу пореметити садашњу привредну структуру. Процес прилагођавања увек тражи одређене жртве које у будућности доводе до постизања зацртаних циљева. Држава својим мерама треба да омогући добар амбијент за овај прелазни период – рекао је проф. др **Божидар Роца**, председник Управног одбора РПК.

купца ослобађа царине у иностранству и цене наших производа постају повољније. Одмрзавање Прелазног трговинског споразума је позитивно јер се тржиште проширује, али са друге стране, појавиће се нова роба која ће обарати наше цене – сматра **Стеван Јановић**, власник СЗР „Јановић“, која своје производе пласира на тржишта Словеније, Хрватске, Мађарске и Босне и Херцеговине.

По мишљењу **Драгомира Маглића**, власника ЗТР „Мегапласт“, примену овог споразума ће највише осетити потрошачи робе ши-

МОГУЋИ ПРОБЛЕМИ НА ГРАНИЦИ

Грађани са црвеним, биометријским пасошем, имају право на боравак до 90 дана у оквиру шест месеци од момента првог уласка у шенгенски простор. Полицајац пре него што вас пусти у шенгенски простор, има право да се интересује за сврху вашег путовања. Ако је одговор „туристичка посета“, може да тражи хотелску резервацију, за „посету рођацима“ пожељно би било рећи му њихову адресу и телефонски број. Ко каже да „иде послом“ треба да покаже позивно писмо компаније коју посећује. На граници могу да затраже и доказ да имате новца да се током боравка у ЕУ издржавате. Полиса здравственог осигурања је пожељна, али не и неопходна.

роке потрошње, јер ће доћи до смањења ових цена. Пољопривредницима ће бити отворена врата ка Европи и моћи ће равноправно да наступају на европској и светској пијаци. Добро је што ће се лакше долазити до квалитетног репроматеријала и до потенцијалних купаца ван земаља потписница ЦЕФТЕ.

- Као индиректни извозници сарађујемо са једном француском фирмом са седиштем у Бачкој Тополи, која извози своје производе са нашим деловима у Русију и Алжир. Као директни извозници наступамо на хрватском тржишту. У нашој фирми је реч о специфичној делатности и ми смо и пре примене Трговинског споразума ценом били најповољнији с обзиром на тржишно уређење у земљи. Западноевропски произвођачи исте или сличне опреме већ сада су са основном ценом и до 40 одсто изнад наших цена – рекао је Маглић.

- Ако је то корак у Европску унију, поздрављам и визну ли-

берализацију и Прелазни трговински споразум. Лакше ће се путовати, остваривати контакти са пословним људима, бићемо присутнији на сајмовима и слично. Међутим, наша акта морамо прилагодити европском начину рада, јер највеће блокаде су унутрашње. Државна администрација и уредбе нису прилагођене прописима пословања у ЕУ. Ако станемо на пола пута, ништа нисмо урадили – сматра **Мирко Ракоњац**, генерални директор ТРА „Дуга“.

Приредили: **Славица Мишић** и **Никола Живановић**

ПОВЕЋАНО ИНТЕРЕСОВАЊЕ ГРАЂАНА ЗА КУПОВИНУ ОБАВЕЗНЕ AUTO - ОПРЕМЕ

ПРСЛУЦИ СА 100 “СКОЋИЛИ” НА 350 DINARA

Fluorescentni prsluci, kutije prve pomoći i rezervne garniture sijalica, postali su sve su traženija roba od kako je prošle nedelje počela primena novog Zakona o bezbednosti saobraćaja. Na somborskom buvljaku i Živinskoj pijaci prsluci koštaju 350, a u kineskim prodavnicama 300 dinara, dok se donedavno takav isti prsluk mogao kupiti i za 100 dinara.

U prodavnici auto - opreme “Total” mogu se kupiti svi potrebni saobraćajni rekviziti uvedeni novim zakonom.

- Veliko je interesovanje ovih dana za auto - opremu. Reflektujući prsluk kod nas košta 300 dinara, komplet rezervnih sijalica je od 350 do 600 dinara, euro trouglovi su 420 dinara, a atestirani protivpožarni aparati koštaju od 1.550 do 1.650 dinara. Imamo i rotacione lampe za vozače traktora po ceni od 550 dinara - ispričao nam je **Željko Jež** iz prodavnice “Total”.

U prodavnici auto - delova “Autobaranja” kažu da se vozači ovih dana posebno interesuju za novu obaveznu auto - opremu. Prsluk se može kupiti po ceni od 300 dinara, komplet rezervnih sijalica je 495, a trougao sa postoljem 500 dinara. Kutije prve pomoći, ali bez oznake JUS koštaju 850 dinara. Traže se i sajle za vuču i protivpožarni aparati. Atestirani protivpožarni aparat staje 1.600 dinara.

Deo obavezne opreme svakog vozača je i rezervni točak. U prodavnici “Ponor” gume se mogu kupiti po ceni od 2.200 dinara pa naviše.

- Nastojali smo da u ovoj situaciji mak-

simalno izademo u susret građanima tako da smo snizili cene do 15 odsto. Imamo sve vrste guma, od “Tigra” koji košta 2.200 dinara pa do najsavremenijih brendova za skuplje automobile po ceni od 8.000 dinara - reči su **Miroslava Lazendića**, vlasnika i direktora “Ponora”.

Deca do tri godine od sada mogu da se prevoze samo u posebном sedištu - korpі. U prodavnici dečje robe “Gracia” povećano je interesovanje za auto-



Neophodna oprema

sedalicama.

- Ljudi se i tokom godine interesuju za auto-sedalice, a kupovali su ih uglavnom oni koji putuju u inostranstvo. Sada je sve više zainteresovanih, pa ovih dana čekamo novu robu. Cene auto-sedalice su od 4.850 do 9.590 dinara, u zavisnosti od proizvođača - kaže **Ištvan Gajdoš**, vlasnik butika “Gracia”.

N. Ž.

Folna 400 mikrograma

kiselina



Za zdravu trudnoću!

Folna kiselina se smatra jednim od najvažnijih vitamina za rađanje zdravog deteta. Dodatak folne kiseline svakodnevnoj ishrani ženama koje planiraju trudnoću, najmanje tri meseca pre začeća, u prvom trimestru i tokom cele trudnoće, smanjuje rizik od nepravilnog razvoja centralnog nervnog sistema kod novorođenog deteta.




