

ВОЖЊА ПО НОВИМ ПРАВИЛИМА



Убудуће много више замки за возаче

• Дозвољена количина алкохола у крви за време вожње смањена са 0,5 на 0,3 промила • Са 18 казних поена одузима се возачка дозвола на шест месеци

У Србији је јуче почела примена новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима. Оштрије казне, казни поени због којих се остаје и без дозволе, додатна опрема за аутомобиле, чешћи технички прегледи возила и дуже полагање вожње - само су неке од новина које би требало да промене навике наших возача и смање број настрадалих на путевима.

Највећа новина у закону је увођење казних поена који ће се уписивати у евиденцију возача. Казни поени важе две године. Са 18 казних поена одузима се возачка дозвола на шест месеци. Онај коме буде одузета возачка дозвола, поново ће морати да докажу своју способност за управљање возилом. Такође, мораће пре тога да донесе здравствено уверење и плати, односно одлужи све преостале казне.

Новина је и кажњавање учесника на основу видео снимка, што до сада није био случај.

МИНИМАЛНА КАЗНА 3.000 ДИНАРА

Закон поштрава казнену политику, па ће се тако новчане казне кретати од 3.000 до 50.000 динара, а у случају када возач покаже безобзирност или намеру да у значајнијој мери угрози безбедност саобраћаја, предвиђена је и казна затвора. Најмања казна од 3.000 динара односи се, нпр. на вожњу без дневних кратких светала, са 5.000 динара кажњавају возачи са мобилним телефоном у руци

АНКЕТА

ГРАЂАНИ О НОВИМ САОБРАЋАЈНИМ ПРОПИСИМА

ЗАКОН ДОБАР, КАЗНЕ ПРЕСТРОГЕ



Михаел Плац



Милић Вучковић



Бранка Асић

Михаел Плац, службеник

- Мислим да ће саобраћај бити безбеднији, али сматрам да је ово бољи начин да се људи договарају с полицијом на лицу места, с обзиром на казне које прете. Да би тај закон функционисао требало би да буде пуно јача контрола полиције на терену од стране њихових надлежних органа. Мислим да је закон добар, али да је у неким стварима отишао предалеко.

Милић Вучковић, возач

- Возач сам више од 30 година. Чуо сам да се сада опет повећавају казне за прекршаје, али волео би сазнати више о закону. Мислим да треба повећати казне ради безбедности.

Бранка Асић, учитељица

- Мислим да је та реформа закона требало да се деси још пре десетак година. Надам се да ће то допринети мањем броју трагедија. Казне су драстичне на ову скупоћу, али нема друге, мора се тако.

Богдан Косовац, таксиста

- Мислим да је закон добар, али су казне мало престроге. За гуме је, на пример, казна, мислим, пет хиљада, а комад гуме је четири хиљаде, па сад ви гледајте шта вам се исплати. Добар је закон и мислим да ће бити безбедније и сигурније, за децу нарочито.

Ђорђе Шовљански, земљорадник

- Људи нису преко медија довољно упућени ни упозорени, али кад сагеше они ће то да схвате врло брзо. А хоће ли бити безбеднији саобраћај? Па, риба се чисти од репа, а смрди од главе. Кад се ови од горе скрешу, кад уведу ред онда ће и сви грађани изузетно да слушају.

Живан Петровић, радник

- То је лепо речено и замишљено, само неће се моћи испоштовати. Казне су добре, али треба кажњавати све једнако. Знате ко ће бити кажњен? Обичан радник и сељак, раја, што ми кажемо. Ципови неће плаћати казну.



Богдан Косовац



Ђорђе Шовљански



Живан Петровић

или са невезаним појасем, док је казна за превоз деце до 12 година на предњем седишту од 15.000 до 30.000 динара или затвор до 30 дана.

Возачи који саобраћајни прекршај проузрокују док се дете налази у возилу плаћаће дупло веће казне. Полиција убудуће неће моћи да наплаћују новчане казне на лицу места, већ ће давати налоге за уплату.

Новим законом дозвољена количина алкохола у крви смањена је са 0,5 на 0,3 промила, а свима који буду имали више од 0,5 промила биће одузета возачка дозвола. Професионални возачи не смеју да имају ни најмање количине алкохола у крви.

У насељеним местима опште ограничење брзине смањено је са 60 на 50 километара на час.

ОБАВЕЗНА ОПРЕМА ЗА ВОЗАЧЕ

Свако возило у току вожње мора да има кутију прве помоћи са комплетном опремом, од стерилне газе, троугласте мараме, ханзапласта и завоја, до маказа и зихернадли. Обавезан је флуоресцентни прслук који возач мора да носи када мења точак, обавља мање поправке, сипа гориво, тражи помоћ на путу и слично. Дете до три године мора да се превози у безбедном седишту. Систем "хендсфри" потребан је свима који не могу без телефонирања за време вожње. За возаче мотоцикала и бициклисте обавезна је заштитна кацига.

Н. Ж.

Казни поени	Саобраћајни прекршаји
1 бод	непрописно паркирање, некоришћење мигавца, непоштовање првенства пролаза, невезивање појаса...
2 бода	непропуштање пешака на пешачком прелазу, нагло смањивање брзине без разлога
3 бода	незаустављање поред возила за превоз деце, када она улазе или излазе из возила...
4 бода	неприлагођена брзина, небезбедно претицање, непрописно заустављање на аутопуту...
5 бодова	употреба мобилног телефона у току вожње, неисправни пнеуматици...
6 бодова	пролазак кроз црвено светло
7 бодова	вожња брзином која је од 51 до 70 километара на сат већа од дозвољене...
8 бодова	вожња под дејством наркотика, непоштовање знакова полицијског возила које се креће испред...
10 бодова	вожња у стању тешке алкохолисаности
12 бодова	вожња у стању веома тешке алкохолисаности
14 бодова	вожња без дозволе, вожња са више од два промила алкохола, одбијање алко-теста, вожња ноћу без светала...
15 бодова	насилничка вожња
16 бодова	прекршаји за које се добија 14 казних бодова, ако је проузрокована саобраћајна несрећа
17 бодова	саобраћајна несрећа приликом насилничке вожње

Табела: Казни поени у новом Закону о безбедности саобраћаја на путевима