



VW EOS EDITION 2010

Sa željom da osveži svoj više nego popularni CC model EOS, "Folkswagen" će kupcima ponuditi njegovu specijalnu verziju.

Zasad je Eos Edition 2010 namenjen samo nemačkim kupcima po ceni od 30.550 evra pa navise, a karakteristično ga hromirani gril, LED zadnja svetla u *cherry red* boji, koža na sedišti-

ma, volanu i oplatama vrata, grejana prednja sedišta, "Climatronic" klima uređaj i navigacioni sistem s ekranom osetljivim na dodir.

VW Eos Edition 2010 kupcima će biti dostupan u paleti od četiri benzinska motora, u rasponu snage od 122 do 260 konja i dvolitarskim dizelom od 140 KS.

AUTOM NA PUT

Da se ne biste izlagali riziku da vam se putovanje iz snova pretvori u košmar, najbolje bi bilo prethodno proveriti sopstvene sposobnosti, a tek onda i sam automobil, tj. njegovu tehničku ispravnost. Naravno, uvek vam na raspolaganju ostaje mogućnost iznajmljivanja automobila, ali ovaj put ćemo se osvrnuti na putovanje u sopstvenom aranžmanu.

Pre samog putovanja obavezno posetite ovlašćeni servis, jer ćete jedino na taj način biti potpuno sigurni da sve funkcioniše kako treba, pošto samo ovlašćeni servisi pružaju originalne delove, ali i garanciju na servis, što je i najvažnije.

Sledeće je, svakako, proveriti stanje pneumatika, njihovu istrošenost, ali i starost. Ako na svom automobilu imate gume starije od tri godine, ne bi bilo na odmet da ih zamenite novim. Pritisak u pneumaticima takođe je veoma bitan faktor kad je u pita-

nju odlazak na duži put. Najbolje je pronaći fabričku preporuku pritisaka u pneumaticima za vaš automobil u skladu s dimenzijama guma.

Da bi motor mogao pravilno i bezbedno funkcionisati, veoma je bitna količina ulja u njemu. Ukoliko ga nema dovoljno, konsultujte se sa svojim majstorom i dolijte potrebnu količinu. Ako je ulje staro, neophodno ga je zameniti novim. Kad ste već pod haubom, zamolite majstora da prokontrolira u kakvom je stanju zupčasti i klinasti kaiš. Ako je potrebno, zamenite ih. Ostaje vam još samo da proverite količinu i starost rashladne tečnosti, kao i u kakvom je stanju hladnjak. Proverite svetlosne grupe, zatim kompletan paket za prvu pomoć, uže/sajlu u svom automobilu, a ne bi bilo loše da nadete mesto i za aparat za gašenje požara.

Srećan put!

RENO LAGUNA – NOVA GENERACIJA

MOMAČKO SRCE POD HAUBOMI

Pored avangardne pojave i smelog dizajna ostalih modela iz "Renooove" game, treća generacija lagune predstavlja evoluciju nego revoluciju.

Sudeći po broju još aktuelnog modela lagune II na domaćim ulicama, ovaj više nego popularni model D-segmenta i u svojoj trećoj generaciji pokazuje veliki uspeh na našem tržištu. Razlozi su veoma jasni. Više nego popularna cena, bogata oprema, odlična ponuda i akcije domaćih distributera daju dovoljno dobar razlog za kupovinu upravo ovog modela.

FORMA

Laguna nije promenila svoju formu. Proizvodi se u verzijama limuzine s petora vrata te karavana. Ono što je uočljivo na prvi pogled jeste njena dužina – deset centimetara više od prethodne generacije lagune, dok joj je ukupna masa manja za 15 kilograma.

Sa strane gledano, razlike s prethodnim modelom su minimalne, što daje na originalnosti, ali su mu prednji i zadnji deo pretrpeli relativno male ali veoma upečatljive promene. Prednjom svetlosnom grupom još se više približio ostatku porodice, dok mu lično obeležje daje velika hromirana lajsna koja je pod ostrim uglom integrisana u usisnik za vazduh iznad velikog, ali plastičnog grila.

OPREMA

Očekujući opremljeniju, sportsku verziju, koja će uz momačko srce pod haubom imati i pregršt dodatka, kao što je, na primer, gril urađen u hromu, iz "Renoo" su nas iznenadili pojavom kupe verzije lagune.

Zadnji deo kupea krasi nešto niže postavljena i usečena zadnja svetla s integrisanim dvobojnim LED osvetljenjem. Kao i kod ostalih specijalnih serija, osim bogate opreme, u ponudi su i posebne boje, pa Laguna Coupe Black Edition može da se dobije u *pearlescent black*, *cassiopee grey* i *platine grey* bojama, dok su deo standardne opreme, između ostalog, bi-Xenon svetla,



dvozonka automatska klima, radio-CD/MP3, cruise control s limiterom brzine, parking senzori i šest vazdušnih jastuka. Mesta ostaje za dve hromirane izduvne cevi, kao i za 17-inčne aluminijumske felne talisman.

ENTERIJER

Svakako najveće izmene pretrpeo je enterijer. Potpuno novi dizajn i više nego dovoljno prostora za četiri osobe učinice vožnju novom lagunom kupe više nego prijatnom. U zavisnosti od nivoa opreme, svemu tome doprinose: komandni sistem za asistenciju prilikom upotrebe parkirne kočnice, koji je svoje mesto našao na centralnoj konzoli, kao i tasteri Carminat kontrolnog i navigacionog sistema. Opremu nove lagune kupe krasi upravljač manjeg prečnika sa zaravnjenim dnom i "jače" profilisana sedišta.

MOTOR

Srce nove lagune kupe predstavlja široka paleta "Renooovih" motora. Priča počinje od benzinskog agregata od dva litra radne zapremine i 16 ventila, koji pomoću turbokompresora razvija 170 KS.

Kako opšti trend nalaže, i paleta dizel motora je široka. U ponudi će se naći dvolitarski, veoma štedljiv dCi agre-

gat, koji razvija solidnih 150 i 180 KS, ne trošeći pri tom više od sedam litara evrodizela na 100 kilometara pređenog puta, ali i trolitarski dCi, turbodizel snage 235 KS. Čak i ovaj trolitarski agregat pokazuje izuzetnu ekonomičnost, stabilizujući potrošnju na oko osam litara na 100 km. U ponudi je još i pojačana 2,0 turboergela od čitavih 205 KS, kao i neizostavni V6, koji u benzinskoj verziji razvija oko 250 KS iz tri i po litra radne zapremine.

BEZBEDNOST

Kao lider u klasi kad je reč o bezbednosti, "Reno" se nije zadovoljio sa samo pet zvezdica na Euro NCAP kreš testu već je dodatno unapredio i ovako veoma bezbedan automobil, obračunajući posebnu pažnju na zaštitu putnika od bočnih udara. Tu su i neizostavni električni sistemi bezbednosti u vožnji, kao što su ABS, ESP i EBA sistemi.

Nakon svega, treba naglasiti da nova laguna treće generacije, kao i njena kupe verzija pretenduju na sam vrh D-segmenta ozbiljnim argumentima u vidu 120 prototipa koji su prešli šest miliona kilometara tokom test vožnje u najrazličitijim uslovima.

DIGITAL

CALL OF DUTY 5: WORLD AT WAR

ILITI: EJ, JAPANCI MALENI!

Jeste da davnih dana nisam pisao ništa u vezi s Drugim svetskim ratom (ima čak dve nedelje), pa mislim da je krajnje vreme da koji redak unesem o tome u ovu rubriku.

Pošto nam nikad neće biti dosta Drugog svetskog rata, dolazimo do zaključka da nam nikad neće prestati da bude zanimljivo igrati i *Call of Duty* serijal. Tako smo, malo i prekorreda, došli do petog dela.

Ovde, za "razliku" od svih prethodnih delova, (opet) morate biti na strani saveznika. Jadni vermahtovci, prosto mi ih je i žao. Ali dobro, u ovom delu su čak čike s nemačkim zastavama pošteđene. Ne mnogo ali dovoljno. Njihova pošteta došla je na račun malih žutih (čitaj Japana-ca). Pa, red je bio da i njih pomenu u vezi s čuvenim ratom, prosto su se pitali što ih preskaču, da nisu bolesni ili šta slično.

Salu na stranu, ovaj peti deo veo-

ma je dobro urađen grafički. Toliko je dobro urađen da nije za osobe slabijeg psihičkog zdravlja. Nameće se pitanje dokle će ići s realnošću. Ovde, na primer, imamo slučaj da u pojedinim bitkama prosto vidite litre i litre krvi koja se sliva s ekrana. Da li je to u redu ili nije – nisam baš merodavan, ali da je igra dobra – za to jesam.

Ostao bih na pacifičkom ratištu. Morate biti pripremljeni za potpuno nov vid neprijatelja. Japanci su čudo s njihovom tehnikom sakrivanja. Ima ih svugde – od palmi, preko žbunja, pa sve do visoke trave (toliko visoke da čak ni Automower 260 ACX ne pomaže). Iskaču kô kokice! Ako ste mislili da tehnika kretanja iz nekih drugih FPS igara ovde može da vam pomogne, tu ste se grdno prevarili. Munucije ima oko vas (u letu) i više nego dovoljno. Toliko da i na najlakšem nivou imate problema da pretrčite od zaklona do zaklona. De-



šava se da čak i u uvodnim scenama poginete a da i ne zaigrate partiju. Realno, zar ne?

HUSQVARNA AUTOMOWER 260 ACX

SMS KOSILICA

Prvi maj je pred vama, roštilj je spreman, meso je u procesu upijanja začina, pivo se 'ladi, a vi tek onda primetite da se vaša bašta ne vidi od nabujale trave. Društvo vas upravo zove i kaže da stižu za manje od sata. Vi upadate u paniku! Ali, tu je najnovija automatska kosilica firme "Husqvarna", model 260 ACX.

Ovo sokočalo je u stanju da samohodno i samostalno baulja po vašem travnjaku i skraćuje travnatu vlati na omiljenu visinu. I to nije sve! Ona može da se kreće i da zaobilazi svaku prepreku na travnjaku bez ičije supervizije. Ni to nije sve! Kosilica će raditi neprekidno sat vremena i za to vreme pokositi 2.000 kvadratnih metara

trave, nakon čega će otići sama do svoje baze za punjenje i uštekati se u struju. Čak ni to nije sve! U slučaju da naide na bilo koji problem, Automower 260 ACX svome gazdi će poslati SMS, tako da će on odmah biti obavesten da je gazdaričina puldica ostala bez krznog pokrivača na repu. E sad, ako se pronalazite u opi-

su gazde ovakve mašine, onda za samo 4.000 evra to sebi možete i priuštiti. Ali nemojte da mi se žalite kad Automower 260 ACX pomahnita, pa počne da vam nekontrolisano šalje lascivne poruke, na koje bi vaša lepša polovina počela da ljubomoriše sa sve pitanjem "Koja ti je ova?".



NASTAVIĆE SE...

"THE PIRATE BAY" OSLOBODEN OPTUŽBE?

Kao i u holivudskim filmovima, i na internetu najgori pirat može postati *cool* lik. I to ne samo da će najozloglašeni pirati postati *cool* nego će sudija koji im je sudio postati "najnecool" persona.

Prošle nedelje bila je vest da su vlasnici bittorrent sajta "The Pirate Bay" osuđeni na po godinu dana "sviranja klavira" iza rešetaka i na novčanu kaznu od 3,6 miliona dolara zbog piraterije. E, stvar će, kô kanda, malko da se preokrene u korist pirata. Naime, sudija koji je sudio u tom slučaju "nenamerno" je ujedno i član nekoliko švedskih organizacija koje se bore protiv piraterije. Samim tim, dotični Tomas Norstrom može se naći

na optuženičkoj klupi zbog sukoba interesa.

Po svemu sudeći, advokati odbrane imaju puno pravo i jake temelje za žalbu na pređašnju presudu. A ako uzmemo u obzir da je sama vest o presudi podigla mnogo prašine u javnosti i da se narod švedski (još ima država gde se narod pita!) poprilično buni protiv presude, švedska vlada će, najverovatnije, poništiti presudu. Vlada Švedske trenutno nije baš najomiljenija institucija u toj državi, tako da joj ovakve rabote oko sukoba interesa u sudstvu uopšte ne idu naruku. I ko sad radi protiv zakona? A?!



NVIDIA GEFORCE GTX 275 GPU

OTKAČENA GRAFIČKA ZA OTKAČENE GEJMERE

Poznati proizvođač grafičkih kartica NVIDIA izbacio je novi model GTX 275. Ovako rečeno, samo nekima od vas zasijaće lampica, dok će drugima (ako ne objasnim) i dalje ostati mrak u okolišu. Ovo je, ipak, kartica za one s lampicom, tako da ću nastaviti "tehničkim" jezikom.

Za ovu karticu slobodno se može reći da je najbolja u klasi po grafičkim performansama za najvrelije igrice, kao što su "Warhammer 40.000: Dawn of War" i "Far Cry 2". A to znači da će GTX 275 sa svojom punom GPU akceleracijom za NVIDIA PhyX tehnologiju zameniti vaše ekstremno igranje s totalno ludim načinom igranja. Ništa me niste shvatili! Ajd ovako. Trodimenzionalno okruženje u igrica-

ma izgledaće vam još prirodnije, teksture će biti živopisnije i eksplozije destruktivnije. Nije baš da ste i sad skontali, ali neka. Kad budete videli, shvatićete o čemu pričam. A da ova kartica nije samo za igranje govori i podatak da video i foto obrada materijala dobija dodatnu brzinu putem CUDA tehnologije.

Neki od osnovnih podataka o ovoj kartici jesu da poseduje standardno 896 megabajta memorije, maksimalna digitalna rezolucija je 2560 x 1600 piksela, najviša temperatura je 105 stepeni Celzijusa, dok minimalno napajanje kompletnog sistema mora biti 550 W. I to sve po ceni od tričavih dve stotine funti sterlinga. Pa ko voli – nek izvoli.

