

# “PONTIAC SOLSTICE COUPE” S TARGA KROVOM

“Pontiac” je na salonu automobila u Njujorku prošle godine (New York International Auto Show) premijerno predstavio novu kupe verziju svog popularnog modela Solstice, ali i s targa krovom iznad glava vozača i suvozača, koji može i da se ukloni.

Targa model Solsticea, pod internim nazivom GMX627, nalazi se u GM planovima za 2009. godinu. Nov model proizvodiće se u GM-ovoj fabrici u Vilmingtonu. Kako se kod targa modela krov ručno skida i odlaže, kupci će prema svom ukusu ali i upotrebi slobodnog prostora za odlaganje ne tako malog krovnog dela automobila

(pogotovo ako vlasnik automobila krene na piknik, pa mu prtljažni prostor na-

Motor i ostala mehanika trebalo bi da ostanu nepromenjeni, jedina izmena



menjen odlaganju krovnog panela bude zauzet “koferčetom”), moći da izaberu da li će krovni paneli biti metalni ili platneni.

očekuje se na prtljažnom prostoru, koji će ovaj put verovatno biti prilagođen krovnim panelima.

Proizvodnja ovog mode-

la počće u januaru naredne godine, a prema zasad nepotvrđenim informacijama, biće ograničena na 10.000 primeraka godišnje.

Originalan “Pontiac Solstice Coupe” u svom koncept izdanju predstavljen je još 2002. godine na salonu u Detroitu. Godinu dana nakon lansiranja, Solstice je kupcima bio na raspolaganju u standardnoj i sportskoj GXP verziji. Prema prvim najavama, “Solstice Coupe” će imati slične vozne karakteristike kao i već postojeći “Solstice kabriolet”, što je zasluga činjenice da je “Solstice Coupe” tek nešto teži od svoje kabriolet verzije.



## “JAGUAROV” SKOK

“Jaguar” je postao reper ostalim proizvođačima kada su u pitanju performanse luksuz i sportski dometi, od legendarnog XK120, kojim počinje serija kupea i kabrioleta ovog engleskog proizvođača pa do danas.

Više od pola veka “Jaguarovi” automobili krase puteve širom sveta. Počevši od laganog, sportskog XK120, s kojeg je, još davne 1948. u Londonu na “Earls Court Motor Show” skinut veo uz ushićenje svih prisutnih, pa do originalnijih modela pod oznakom XK140, zatim XK150 kao prvog jaguara s disk kočnicama, tada potpuno novom tehnologijom zahvaljujući kojoj je C i D tip briljantno debitovao na “Le Mans” – dvadesetčetvorosatnoj trci.

Godine 1961. nastaje Jaguarova ikona u vidu E-tipa, ili s oznakom XK-E, poznatijom šezdesetih i sedamdesetih godina.

Prvi sledeći zapaženiji model ovog proizvođača bio je XK8. Lansiran 1996. god., kao i njegov daleki predak XK120, postavlja standarde u auto-industriji toga doba. Kao prvi potpuno nov sportski model, postaje najbrže prodavan automobil u istoriji “Jaguara”. Godine 1998. na XK priču “Jaguar” ne stavlja tačku, već ide dalje dodajući slovo R. Slovo koje otvara sasvim novu dimenziju ovog proizvođača, dopunjujući i ovako u svakom smislu prestižan automobil.

“Jaguar” se danas nalazi u vlasništvu indijskog giganta “Tata Motors”. Ova relacija između premium brenda i indijske fabrike automobila na prvi pogled može se učiniti nespojivom, ali ako se u obzir uzme pad prodaje automobila, kriza na svetskom tržištu naftnih derivata, pa i toliko pominjana svetska ekonomska kriza, jasno je o čemu se tu radi.

## NOVI XJ

Model XJ je nedavno prestao da se proizvodi, a svi ljubitelji ove britanske marke s nestrpljenjem očekuju naslednika. “Jaguar XJ” je, inače, predstavljen 2002., a restilizovan 2007. godine. Prema preliminarnim vestima, njegov naslednik će prvi put svetlost dana ugledati 9. jula ove godine u Londonu, a trenutno je u završnim fazama testiranja.

Pretpostavlja se da će se pod haubom “mačke” naći nov petolitarski V8 atmosferski benzinski motor koji razvija 385 konjskih snaga, a uz pomoć mehaničkog kompresora snaga istog motora bila bi povećana i do vrtoglavih 500 konja! U skladu s trendom, nov “Jaguar XJ” pokretaće i jedan trolitarski V6 dizel motor, koji će uz pomoć dve turbine razvijati čak 270 KS.

Novi “Jaguar XJ” u prodaji bi se mogao naći do kraja godine.



# ELEKTRONSKO UBRIZGAVANJE

Ranih osamdesetih godina prošlog veka većina stranih proizvođača automobila prešla je na “moderniji” sistem ubrizgavanja goriva. Cilj je bio smanjiti potrošnju i povećati performanse, što je i postignuto zahvaljujući daleko boljem menadžmentu formiranja smeše i sagorevanja u motoru.

U samom početku gorivo je ubrizgavano samo u jednoj tački motora (single point), a u novije vreme, radi postizanja još boljeg efek-

ta, uvedena je po jedna brizgaljka za svaki cilindar motora (multi point, MPI). Neki proizvođači su ponosno isticali ovu novinu pridajući je nazivima svojih modela i njihovim oznakama, tipa “T”, “EFI”, “MPI” i sl.

Da bi ovakav sistem uspešno funkcionisao, kako kod novih, tako i kod nešto starijih automobila, potrebno ga je održavati redovnim servisiranjem, gde se prvenstveno misli na redovnu zamenu filtera goriva. Filter goriva

je jedini čuvar dizni za ubrizgavanje goriva. Ako je filter loš, oštećen ili pun nečistoća, prljavština prodire do osetljivih dizni sistema za ubrizgavanje.

Vozači najčešće greše vozeći automobil do krajnje rezerve u pogledu količine goriva u rezervoaru, kupujući gorivo sumnjivog porekla i, najčešće, koristeći plinski uređaj. Vozeći na gas i gotovo nikad na benzin, dešava im se da zaostali talog od prethodne

upotrebe benzina za pogon u diznama napravi veću štetu nego permanentna vožnja na benzin, ali i to malo preostalog benzina u rezervoaru automobila koji se vozi na gas tokom dužeg stajanja izgubi svojstva i koncentriše svu prljavštinu iz rezervoara.

Kada je elektronika u pitanju, kvarovi se nadovezuju jedan na drugi. Usled lošeg sagorevanja mogu lako da stradaju lambda sonda i katalizator, a to nisu jeftini delovi.

## DIGITAL

# ACHTUNG, ACHTUNG! EIN G-TALK VIRUS SCHLAFEN IN KUKURUZ!

Četovanje je odavno prestalo da bude privilegija Marka Kraljevića. On se čak i okanio četovanja, ali je zato velika množina naroda ovoplanetarnog započela ovu zabavu. U početku četovanje i bejaše zabava, no kasnije postade opsesija, koja se širi poput kuge. Naravno, uvek se pronađe neki genijalac koji zna da zloupotrebi “dobrobiti” čovečanstva i da plasira kojekakve računarske viruse.

Iako je dugo vremena važio za najsi-

gurniji čet komunikator, G-Talk je ipak pao pred virusima. U stvari, samo pred jednim. Ukoliko imate G-Talk i s poznate vam adrese stigne sledeća poruka “Hey check out this video <http://tinyurl.com/xyz>”, to znači da ste na dobrom putu da pogrešite. Virus (tačnije: crv) napravljen je tako da vi kliknete na pomenuti link, odete na stranicu koja vam traži da se ulogujete s korisničkim imenom i lozinkom od G-Talka, i na kraju ne dobijete ništa, ali zato

neko sebe obogati još jednom informacijom. S obzirom na to da ljudi često koriste istu šifru i korisničko ime na mnogim mestima, time ste (ako ste se upecali) još izloženiji napadu misterioznog hakera.

Firma “Google” objavila je da su čak uspeali da uhvate dotičnog genijalca i da se on nalazi u San Francisku. Njegovo ime je Hoan Ton-That pa ako vam se dogodi ova nepravilna, znate ime čoveka koga ćete sočno ispsovati.

## “SPEEDO LZR RACER”

Proleće obično ume da bude vreme za početak ljubavi prema nekome ili nečemu. Ovog proleća možete slobodno dozvoliti emocijama da preuzmu u okrilje svoje i najnoviji gadžet. Mogu da dam i poslednju tipku tastature da ste oduvek hteli da slušate muziku dok plivate. Prolećnu sezonu prodaje naprava koje vam obično ne trebaju otvara “Speedo LZR Racer”.

Ovaj nazovipotreban uređaj postavljen je na zatežućoj okrogloj gumu na plivačkim naočarima. Odsad ćete biti u stanju da plivate i slušate “Rowing on the river”, ali nećete smeti u isto vreme zaroniti dublje od metra. Baterija drži dva sata (a ako i vi toliko izdržite, znači da vam Čavić nije ni do plovne kočice) i poseduje dva gigabajta prostora da pohranite plivačku muziku.

Muzički formati koje možete natrpati u “Speedo LZR Racer” jesu samo mp3 i wma. Ukoliko se trenutno nalazite u Japanu, možete kupiti ovaj uređaj za 130 američkih dolara (a baš sam mislio da su tamo jeni).

## VLASNICI SAJTA “PIRATE BAY” IZGUBILI SPOR

Užas! Strašno! I više nego obično strašno! Švedski sud osudio je četvoricu najvećih pirata među svim

koji način se prenose podaci, ali je zato žučno napadao optužene. Pravno gledano, najveći krivci za



pirateriju nisu oni koji ilegalno plasiraju autorska dela na tržište, nego oni koji ih konzumiraju. Ali, kako takvih konzumenata ima na stotine miliona, nemoguće ih je sve pohvatati i kazniti. Da li će ova pobjeda doneti nekakav boljitak industrij zabave? Da li će muzičari i filmadžije zaraditi više novca? Čisto sumnjam. Mada, ako pogledamo situaciju kod nas, mi prosto moramo da budemo pirati. Kad čovek nema nijedan bioskop u gradu, a želi da gleda blokbastere, šta mu je drugo činiti nego uključiti bitorent i skinuti film s neta. Je l' tako?

Zanimljivost sa suđenja četvorici “gusara” je i ta da javni tužilac uopšte nije uspeo da skonta kako u stvari rade bitorent sajtovi i na

## “KING’S BOUNTY: THE LEGEND” ILITI: MLAD VITEZ JAŠE NA ČELU KOLONE HEROJSKE

Jeste da čuvena igra “Heroes of Might and Magic” ima pet delova, da se oko nje stvorio popriličan krug ljubitelja, i jeste da sam ja jedan od njih, ali došlo je vreme da se preda štafeta palica. “King’s Bounty” s pravom uskače na mesto Heroja i nastavlja da širi zarazu RPG strategija.

Osnovna priča današnje igre govori o tome kako je dotični kralj doživeo gubitak dela svog bogatstva. Kako i zašto – niko nema pojma. No, nakon završene akademije taj raspisnik od kralja zove vas da udete u njegovu službu i nadeće pogubljenom blago. Osnovni tzv. kvestovi vezani su isključivo za vašeg poslodavca mada tokom prolaska kroz kraljevstvo otkrivete da postoje i drugi, ne toliko veliki zadaci, ali ništa manje teški. Jeste da su niže rang, ali njihovim rešavanjem stižete preko potrebno iskustvo, koje kasnije mnogo znači.

Za razliku od Heroja, ovde niste u stanju da vodite mnogobrojnu vojsku. Možete voditi onoliko vojnika koliki vam je tzv. *leadership*. Dakle, u početku je to jedva приметna vojskica, ali kasnije postajete već veoma snažna armada.

Sami sukobi u igri urađeni su identično onima u petom delu Heroja. Tu



je sve – od magije i pomeranja jedinica do dodatnih specijalnih mogućnosti pojedinih jedinica. Ma, sve je isto urađeno, tako da nećete imati problema u boju.

Zanimljivost ove igre je ta što imate mogućnost i da se oženite, razvedete, imate decu, itd. Svaka akcija (vezana za brak) koju sprovedete donosi vam nekakav boljitak. Tako, na primer, ako ste se venčali piraticom, onda postoji veća verovatnoća da pronađete skrivena blaga. Deca takođe donose neke beneficije.

Igra je poprilično zarazna i traje dugo. Poznajem neke ljude koji kad treba da stanu i odvoje se od računara, počinju da pene i reže. Čik ako smete da je zaigrate!