

ДА ЛИ СУ ГРАЂАНИ СОМБОРА ЗАДОВОЉНИ  
УСЛУГАМА “ВОДОКАНАЛА”?

# КАНАЛИЗАЦИЈА НАЈПРЕЧА

- Корисници углавном задовољни услугама предузећа
- Примедбе на начин и интервале у којима се читава водомер
- Замена 2.500 водомера у МЗ “Горња Варош”
- Наплата услуга 89 одсто

Сагледавање степена задовољства корисника услугама “Водоканала” био је циљ истраживања спроведеног на случајном узорку од 500 домаћинстава на подручју Сомбора. Истраживање је радила агенција “Примера” методом упитника са 15 питања. Корисници су генерално задовољни услугама овог предузећа, док је код великог броја испитаника приметно незадовољство начином и ин-

96 одсто у последњих неколико година није имало здравствене проблеме за које сматра да су изазвани пијаћом водом из градског водовода, нити познаје неког ко је имао таквих проблема.

- Нејасан начин мерења и обрачунавања потрошње (42 одсто) и превисока цена воде (25 одсто), највеће су замерке испитаних у вези са водоснаб-

мери за домаћинства допремљени су у Сомбор и половином месеца ће почети замена 2.500 водомера у МЗ “Горња Варош”. Испорука цеви за замену магистралног и секундарног уличног водовода у улицама Архиђакона Стефана и Бранка Радичевића, очекује се ових дана. Биће урађени и нови прикључци за сва домаћинства која се налазе на траси магистралног водовода. Усле-



Страхинја Шљукић,  
директор “Водоканала”

тервалима у којима се обавља читавање водомера.

Већина испитаних (96 одсто), у последње време није имала већих проблема са снабдевањем водом или са канализацијом, а свега четири одсто је навело да су основни проблеми несташ-

## ПРИЗНАЊЕ ПРИВРЕДНЕ КОМОРЕ ВОЈВОДИНЕ

Привредна комора Војводине доделила је 28. априла у Новом саду Стахињи Шљукићу признање за унапређење предузећа и за започете развојне пројекте. Признања су добила 13 предузећа и шест привредника из Војводине.

- Било ми је изузетно задовољство и част да примим награду од једне тако важне институције као што је ПКВ. Ово признање је једно од највећих које сам икада добио. Захваљујем се свима који су знали да цене мој рад и напоре које улажем у развој предузећа, као и свим својим сарадницима који са мном учествују у томе, а све у циљу квалитетног пружања услуга грађанима Сомбора – рекао је Шљукић након доделе признања.

девањем. На питање сматрају ли да би у датим околностима могли да смање потрошњу воде у својим домаћинствима, 84 одсто испитаника је одговорило негативно. Чешће читавање водомера и што хитније увођење канализације, неки су

диће обука радника на опреми за мерење на водоводној мрежи и откривање губитака.

- У програму КfW банке за добијање средстава за другу фазу, морали смо да испунимо одређене услове, између осталих и повећање наплате преко



Погон фабрике воде

ца, лош квалитет воде и пуцање дотрајалих цеви у кући. Техничким услугама предузећа задовољно је 98 одсто грађана, 83 одсто за пиће користи искључиво воду из градског водовода, а

од предлога потрошача у вези са побољшањем квалитета наших услуга – рекао је Страхинја Шљукић, директор ЈКП “Водоканал”.

По програму КfW банке водо-

80 одсто. Тај услов испуњавамо, прошле године наплата је износила 89 одсто, а и ове године настављамо тај тренд – навео је Шљукић.

С. М.

КАКО ОБЕЗБЕДИТИ КОНТИНУИТЕТ ПОСЛОВАЊА У  
FABRICI SPECIJALNIH AUTOMOBILA?



## НЕ ОДУСТАЈУ ОД САРАДЊЕ СА “FIATOM”

- I pored teškoća proizvedeno 100 vozila, do kraja godine planirano još 200
- Pregovori za novi proizvodni program
- Po Socijalnom programu fabriku napušta 67 radnika

Уз помоћ Министарства економије и регионалног развоја, крајем прошле године створени су услови да сомборско предузеће “Zastava-specijalni automobili” произведе 300 вишенамских возила. До сада је уз одређене теškoће произведено 100 аутомобила, али је настојање запослених и руководства да се до краја године произведе и прода читав планирани контингент. Проблеми су настали због неадекватне испоруке делова, нарочито мотора.

- I pored teškoća u autoindustriji (koje su se reflektovale negativnim poslovanjem svetskih proizvođača automobila, otpuštanjem radnika i prestankom ulaganja u nove programe zbog nedostatka finansijskih sredstava), nastojimo da putem većinskog vlasnika, Fabrike Grupe “Zastava vozila” iz Kragujevca, Ministarstva ekonomije i Agencije za privatizaciju, obezbedimo uspešnu privatizaciju preduzeća, ne odustajući od saradnje sa “Fiatom” – kaže Radivoj Romić, direktor marketinga.

Narednih dana u Somboru dolazi stručna ekipa većinskog vlasnika koja će sagledati mogućnosti fabrike i sugerisati ministarstvu i agenciji da u predstojećim pregovorima sa “Fiatom” obezbedi novi proizvodni program za našu fabriku, proizvodnju vozila ili sklopova za vozila. Tako bi fabrika mogla da nastavi kontinuitet poslovanja nakon prestanka proizvodnje postojećeg programa.

I u ovoj godini Ministarstvo ekonomije i regionalnog razvoja je aktiviralo Socijalni program za radnike Grupe “Zastava vozila”, uključujući i zaposlene u fabrici u Somboru. Uslov za realizaciju programa je da je radnicima do prvog

uslova za penziju po osnovu starosti ostalo pet godina.

- Oni dobijaju otpremninu u visini od šest prosečnih bruto zarada na nivou države i mesečnu nadoknadu do sticanja uslova za penziju (60 odsto prosečne bruto zarade na nivou države), s tim da su u obavezi da samostalno plaćaju doprinose za zdravlje i penziju. Po ovom osnovu prijavilo se sedam radnika. Zajedno sa ovih sedmoru fabriku će napustiti 67 radnika, i prema svima je Ministarstvo ekonomije i regionalnog razvoja ispunilo sve



Radivoj Romić



Drago Bošnjaković

preuzete obaveze. U firmi će ostati 187 zaposlenih – rekao je Drago Bošnjaković, predsednik Sindikata.

Socijalni program treba da se primenjuje sve do privatizacije fabrike i iznalaženja strateškog partnera. Sindikalna organizacija će, kažu, nastojati da poslodavac zaposlenima nadoknadi trenutno zaostalu zaradu, ostala davanja (otpremnine, jubilarne nagrade), kao i da zajedno sa sindikatima ostalih “Zastavinih” fabrika u Kragujevcu, obezbedi za radnike napovoljniji status u privatizaciji i punu zaposlenost.

S. M.

ЈП “PARKING SERVIS SOMBOR”

## PROMENJEN REŽIM SAOBRAĆAJA

Odlukom Skupštine grada Sombora, u ulicama Valjevska (od Batinske do Kratke), Višnjićeva, kao i delu ulice Rade Končara (od Venca do ulice Rade Drakulića) u kojima se saobraćaj do sada odvijao dvosmerno, prema tehničkoj regulaciji režim sa-

obraćaja menja se u jednosmeran. Navedene ulice svrstane su u III zonu parkiranja. Primena sistema kontrole i naplate parkiranja u navedenim ulicama prema važećim odlukama, počela je od ponedeljka, 4. maja, saopštio je JKP “Parking servis Sombor”.