

DOMINACIJA PLAVOG OVALA



Od predstavljanja daleke 1976. godine Ford je prodao preko 12 miliona modela Fiesta.

U današnje vreme kada jedan model automobila sa uspehom dohvati 6 godina postojanja na tržištu, kažemo da je uspeo... Šta onda reći za jedan mali automobil sa "plavim ovalom", na čijoj se površini presijava „autogram“ začetnika automobilske industrije Henrija Forda!? Više od 30 godina postojanja i ogromna popularnost karakteristike su upravo Ford Fieste.

Fiesta je proizvod nove Fordove kinetičke filozofije, pa otud i sasvim logična vizuelna sličnost sa novim Mondeom i Focusom. Ostaje pitanje, da li je time izgubila na identitetu. Svakako da ne, jer simpatična forma prati novi Fordov duh, ali mu konkurencija u vidu, na primer, VW Pola, Renault Clia, ili Peugeot-ove 207-ice svakako ne odgovara. Međutim, Ford ima adut za svaku situaciju i svačiji ukus, pa će i ovaj put ponuditi veoma kvalitetno prevozno sredstvo za one sportskog duha koji cene dobre vozne karakteristika. Nova generacija Fieste ima skoro iste dimenzije kao i prethodna, ali u skladu sa trendom sve lakših automobila koji je obeležila Mazda 2, za oko 40 kg lakša od

predhodne. Za one koji posebno cene Fordovu tradiciju izrade veoma dinamičnih automobila, Ford je kupcima Fieste ponudio svoj novi 1,6 litarski benzinski agregat Duratec Ti-VCT (twin independent camshaft timing), koji razvija obećavajućih 120 K.S. Zahvaljujući sistemu pravovremenog otvaranja ventila, sa ovim motorom pod haubom nova Fiesta dohvata "stotku" za 9,9 sekundi, a prosečno troši samo 5,9 litara. U ponudi su još i 1,6 litarski benzinski motor sa 100KS, kao i nešto manji benzinci čije zapremine iznose 1,3 i 1,4 litara. U ponudi će biti

55% napravljeno od čelika povećane čvrstoće, što posledično obezbeđuje 10% veću torzionu čvrstoću u odnosu na prethodni model, tako da je i ukupna čvrstoća putničke čelije povećana. Uz to nova Fiesta nudi maksimalnih 7 vazdušnih jastuka uključujući i vazdušni jastuk za kolena vozača. Kao i kod svih Fordovih modela, paket opreme je veoma bogat. Mnoge novotarije iz modela višeg segmenta našle su svoje mesto i u novoj Fiesti. To su "start" dugme, keyless sistem, senzori za kišu, automatski farovi, veliki displej na centralnoj konzoli i tempomat.

Zapremina prtljavnika je solidnih 295 litara, a unutrašnjosti automobila prati spoljašnji dizajn. Karakteriše je čitav niz polica i ladića velike zapremine gde se mogu odložiti sitnice.

Ford planira da se na preostalim svetskim tržištima svi modeli Fieste pojave najkasnije do 2010. godine. Bez obzira na svetsku ekonomsku krizu i sve jaču konkurenciju u klasi ona će sigurno i ovaj put naći prečicu do srca kupaca i ljudi koji cene kvalitet, a najviše vozne osobine, kojima Ford tiho ali sigurno grabi ka liderskoj poziciji u klasi.

Slobodan Krstin
foto: K&N



i poznati 1,4 i 1,6 litarski turbo dizeli sa veoma niskom potrošnjom.

Da bi ispunili najnovije standarde o bezbednosti putnika, Fordovi inženjeri su u izradu novog modela Fieste konstruisali karoseriju čijih je

FILTER ZA VAZDUH

DA MOTOR BOLJE DIŠE

Filter za vazduh u okviru svakog motora sa unutrašnjim sagorevanjem predstavlja barijeru koju u odosu na spoljnu sredinu mora da savlada usisni sistem motora, da bi došao do potrebne količine vazduha. Veća količina vazduha daje i veću brzinu sagorevanja smeše i na taj način poboljšava performanse samog motora tj. vozila. Sa druge strane, motor bi pravio smešu sa većom količinom vazduha što bi se direktno odrazilo na smanjenu potrošnju goriva.

Podatak o dobitku snage od nekih 5 KS i povećanje obrtnog momenta do nekih 10%, nije nešto što bi impresioniralo vozača, ali u zavisnosti od tipa i zapremine motora moguća su i veća odstupanja. Upravo to se dobija montažom adekvatnog sportskog filtera visoke propustljivosti vazduha. Mora se naglasiti da se radi o filterima renomiranog proizvođača kakav je američki K&N, koji se nude uz doživotnu garanciju i mogućnost pranja po potrebi. Takođe, za razliku od

konvencionalnih filtera, njihova propustljivost se ne menja sa promenom temperature niti vlažnosti vazduha, tako da im je isplativost višestruka. Treba naglasiti da se pomenuto povećanje snage,



tj. obrtnog momenta "oseća" na višim obrtajima, srazmerno tipu, zapremini i snazi motora. Za razliku od običnog, papirnog filtera, sportski filteri su izrađeni od višeslojnog pamuka, premazanog adekvatnom uljanom tečnošću.

SUTRA ISPRED ŽUPANIJE

PETI SUSRET LJUBITELJA "CITROENOVIH" VOZLA

Tradicionalni, peti po redu susret ljubitelja "Citroenovih" vozla, zakazan je za sutra, (subota, 11. april), ispred zgrade Županije u 10 sati. Kao i do sada, na manifestaciji će učestvovati i gosti iz Hrvatske, Bosne i Hercegovine i Slovenije, a svi vozači će svečano prodefilovati gradom.

Organizator manifestacije je Udruženje ljubitelja "Citroenovih" vozla iz Sombora i kafe "Des Arts".



DIGITAL

FALLOUT 3

ILITI: NEO PONOVO JAŠE

Sklonište. Rat je iza nas. I to ne rat, nego razaranje. Planeta nije kao što je bila. Ima li života van skloništa? Ne pitaj, zabranjeno je. Poštuj pravila.

Otrpili tako počinje priča trećeg dela dugog čekano "Fallouta". Prvi deo apsolviramo, drugi takođe. Čak obradismo i predosmo taktičku varijantu. I konačno, nakon svih najava, stigao je treći deo.

Kako smo se nadali, dobro smo se i udali. Prva stvar koju jedan prosečan "folautovac" može primetiti jeste ta što je potrebna zver od mašine da bi se ovaj RPG terao. Kao drugo, veoma je primetan način gledanja. Naime, sve je smešteno u prvo lice. O treća dimenzija, o zašto nam uzimaš svu draž igrice?!

Treća dimenzija je cool, ali ne mora baš sve biti 3D. Ovde u "trojci" (sve se vrti oko broja tri, još samo slovenska antiteza da se pojavi...) još to lepo i izgleda. Malo je ukradeno odavde, malo odande i na kraju začinjeno žličicom vegete.

Pored svih novotarija u igri, ipak su ostavljene neke stare stvari. Ukoliko uđete u sukob, možete koristiti oružje u realnom vremenu, a možete i potezno rešiti sukob. Potezno je

kad kao koristite akcione poene. Pri likom potezne varijante (startuje se na taster V) pruža vam se mogućnost preciznijeg nišanja, što ima svojih prednosti (ali tek kad postignete visok procenat poznavanja naoružanja). Kao i u prethodnim delovima, priča može, ali i ne mora, biti linearna. Imate osnovnu priču koju kao pratite, ali, u stvari, možete lutati kud god hoćete i činiti šta vam je volja. Izgleda da se treba desiti apokaliptički rat kako bi zavladała



demokratska osnovna načela.

Ono na šta vas moram upozoriti jeste bolesno dobar zvuk. Nipošto ne koristiti slušalice. Možete kasnije imati noćne more zbog zvukova koje ćete čuti.

Igra je samo za odabrane. Da li si ti?

Vladimir Petar Jovanović

E. T. NAM STIGAO U GOSTE?

GOOGLE STREET VIEW SNIMA SVE

Svi smo cmizdrili kad smo gledali E. T. kako ulazi u vasionki brod i odlazi na svoju planetu. Ukoliko niste u to vreme znali da je to bio samo film, čvrsto ste verovali da će se, ipak, nekad, taj simpatični ekstraterestrijalni čovečuljak vratiti međ nas.

Izgleda da je to čvrsto verovanje vratilo E. T. na našu planetu. Nedavno, u okolini Njujorka, tačnije 14 kilometara od aerodroma, kamera koja je povezana na program Google Street View zabeležila je obris nalik E. T. Normalno, kako se pojavila ta vest, tako su počeli da se javljaju razni "poznavaoci". Jedni tvrde da je to samo obična igra svetla, dok drugi kazuju upravo suprotno. Ima života van naše planete, i to je pun dokaz.

Malkolm Robinson iz grupe istražitelja čudnih pojava tvrdi da je to prvi snimak te vrste i da je Google Street View zaslužan za to. Doduše, on je i zbunjen zato što nema svedoka koji bi taj snimak mogli potvrditi. "Bez dodatnih detalja, samo sam zbunjen. Mi bismo svi voleli da se radi o E. T., međutim, to je samo pretpostavka", dodao je Robinson.

SAMSUNG SCH-V74

TELEFON ILI FOTOAPARAT, ILI TV, ILI ŠTA GOD

Iako naziv Samsung SCH-V74 podseća na Eludijum 36, eksplozivni svemirski modulator, nije ni blizu toga. Naime, to je telefon, verovali ili ne!

Samsung nam je konačno izbacio najnoviji model komunikacijskog uređaja visoke tehnologije. Jeste da niko nije očekivao da se desi taj korak, ali SCH-V74 je tu. Morate priznati kako vas je dosad jako nerviralo to što fotoaparata vašeg mobilnog telefona nema mogućnost da vas prepozna. Ako budete posedovali SCH-šta-god-Samsung, dobićete tu mogućnost i vašem nerviranju

doći će kraj. Osim najvažnijeg programa za opstanak planete, novi model pruža i monitor od 3,3 inča koji reaguje na dodir, T-DMB TV tuner, blutut 2,0 i fotoaparata jačine osam megapiksela. Dakle, u dokolici možete pratiti prenos fudbalske utakmice ili fotografisati okolinu, a kasnije te fotografije našampati u formatu bilborda. Ali, ipak, ukoliko vas niko ne sretne tokom dana i ne prepozna, tu je vaš mili i dragi Samsung koji će vas uvek prepoznavati, barem dok mu traje baterija. Ova naprava košta, u najavi, 660 dolara.

THINKNAVI T7

KOREJSKO GPS ČEDO

Ukoliko odavno niste ubacili nijednog "korejca" u svoj auto, mislim da je pravo vreme za to. T7 je najnoviji proizvod južnokorejske firme ThinkNavi koja ga plasira na evropsko tržište. Dakle, dosadili su vam svi navigacioni uređaji koje možete pronaći kod nas na tržištu i sada ekstremno žudite za nečim novim. T7 je pravi uređaj

za vas, ako želite da osetite ekstremnu vožnju.

Postavite uređaj iznad volana, podesite destinaciju na koju biste da idete i onda... Uključite film! Ima li šta ekstremnije od vožnje pod dejstvom sedme umetnosti? Naime, osim što je navigator (GPS), ovaj uređaj je i televizor. Na ekranu od sedam inča možete u isto vreme posmatrati vašu omiljenu emisiju i pratiti putanju kretanja. Ukoliko preživite takav način vožnje, primetićete da se od hardverskih stvarčica uđenutih u to sokočalo nalaze procesor od 500 MHz, SiRF Star III GPS prijemnik, dva zvučnika od 1,5 vata, audio-video port kao i USB port.

Ako ste se baš zagrejali za T7, možete ga uzeti pa ćete u njemu dobiti 45 mapa evropskih država, a za divno čudo, možete tu naći i Srbiju. Nema nama Evrope bez Koreje!

