

DA LI ĆE PREDUZEĆA U RESTRUKTURIRANJU "PREŽIVETI" 30. JUN 2014. GODINE?

# DRŽAVA PRELOMILA: ILI OPORAVAK ILI „KATANAC“

- U našem okrugu u devet preduzeća u statusu restrukturiranja zaposleno oko 2.000 radnika
- Tatjana Maglič: Skidanje zaštite od poverilaca znači samo jedno-stečaj i nestanak tih preduzeća sa privredne scene
- Za privatizaciju "Severtransa", "Borelija" i "Zastave-specijalni automobili" ima zainteresovanih

**N**a osnovu Izmena i dopuna Zakona o privatizaciji rok za restrukturiranje neprivatizovanih domaćih preduzeća je 30. jun 2014. godine. Do tada ova preduzeća moraju da pronađu strateškog partnera i nastave sa radom, ili će nestati sa privredne scene.

Od ukupno 175 firmi, na području Zapadnobackog upravnog okruga u statusu restrukturiranja su devet preduzeća („Aleksa Šantić“, „Graničar“, „Severtrans“, „Boreli“, „Zastava-specijalni automobili“, „Bačka“ Sivac, „Mladi borac“ Sonta, „Hipol“ Odžaci i „Kultrans“ Kula).

**- Poruka koju šalju iz Vlade je da ovaj datum ne znači da će firme koje su u tom postupku, nestati sa privredne scene, nego da će sa njih biti skinuta zaštita od poverilaca. Ukoliko znamo da su bezmalo sva preduzeća koja se nalaze u statusu restrukturiranja u veoma teškom materijalnom položaju i da je u gotovo svakom od njih u prethodnih deset godina sprovedena, najblaže rečeno, loša privatizacija i da su nakon raskida ugovora o privatizaciji u svakom od tih preduzeća ostali samo ogromni dugovi i hipoteke na objektima i zemljištu, skidanje zaštite od poverilaca znači samo jedno-stečaj i nestanak tih preduzeća sa privredne scene. Ovo takođe znači da se broj nezaposlenih lica koja se nalaze na evidenciji NSZ, i koji na nivou okruga iznosi blizu 23.000, povećava za još oko 2.000, koji trenutno rade u preduzećima u restrukturiranju. Teško mi je da verujem za godinu možemo da iznađemo rešenje**

za ova preduzeća, taj rok je nedovoljan za iznalaženje strateškog partnera, pogotovo ako znamo da se ova preduzeća u postojećem statusu nalaze poslednjih desetak godina i da u tom periodu ništa nije urađeno – smatra **Tatjana Maglič**,

i proceniti da li nam je bolje da ona nestanu sa privredne scene i da ovakva situacija generiše nova otpuštanja, ili je bolje rešenje privući strateškog partnera pogodnostima, ukoliko on ima ozbiljnu nameru da radi i da sačuva radna mesta, uz mogućnost novih zapošljavanja – zaključuje predsednica RPK.

„Severtrans“ je kompanija čije je tekuće poslovanje uravnoteženo i pozitivno. Prihodi koje ostvarujemo, a naročito udeo u tržištu

prevoza putnika u Srbiji i šire, su najveći potencijal firme. Osvežen vozni park i potpuna obnova autobusa za prigradski saobraćaj koja će se realizovati do nove školske godine garantuju povećanje nivoa usluga koje pružamo. Broj zaposlenih radnika u „Severtransu“ je na nivou optimalnog, a troškovi poslovanja imaju tendenciju pada. Nikada nismo koristili subvencionisana državna sredstva, i od 2010. godine uredno izmirujemo sve poreze i doprinose uz prosečnu platu na nivou Republike Srbije, kao i ostala primanja zaposlenih – rekao je **Nenad Čelić**, generalni direktor ovog preduzeća.

Ali, teret prethodno napravljenih dugova tokom privatizacije i dalje predstavlja ozbiljnu opasnost za opstanak u budućnosti. U skladu sa procedurama Agencije za privatizaciju preduzimaju se mere kako bi se stvorili uslovi za reprogram dugovanja i kontinuitet obavljanja delatnosti. Agencija za privatizaciju je ta koja će u ime države odrediti smernice za budući period i jedina je ovlašćena za davanje informacija o potencijalnim kupcima ili strateškim partnerima. Ono što je sigurno, postoji interesovanje za „Severtrans“, upravo zbog rezultata poslovanja prilagođenih uslovima na tržištu, navodi Čelić.

- Privatizaciju preduzeća i iznalaženje strateškog partnera vrši

Agencija za privatizaciju Republike Srbije zajedno sa Agencijom za promociju izvoza SIEPA.

- S obzirom da je Društvo, zbog formiranja fabrike „Fiat automobili“ Srbija u Kragujevcu, odnosno zbog prestanka proizvodnje „Zastavinih“ putničkih automobila „koral“, „skala“ i „florida“ (koji su bili bazni modeli za specijalne automobile u Somboru), ostalo bez svog osnovnog programa, proizvodnja u fabrici je bila bazirana na programu prikolica, bilborda i pružanja proizvodnih usluga što nije dovoljno za kompletnu iskoristivost proizvodnih kapaciteta – rekao je **Boro Leka**, direktor „Zastave-specijalni automobili“ - u restrukturiranju.

U fabrici je zaposleno 175 rad-

ra u „Graničaru“, odžanoj u sultu, 22. juna razrešen je Odbor direktora koji su činili **Branislav Leković**, **Aleksandar Marotić** i **Vladimir Sabadoš**. Prema rečima **Vesne Kovač**, privremene zastupnice kapitala u oovm preduzeću, razlog razrešenja je nemogućnost odgovarajuće saradnje sa Odborom direktora.

**- Za sve vreme od kada sam počela da radim ovaj posao (11. aprila), nisam mogla na zakonom propisan način da upravljam ovim subjektom privatizacije. Konkretnije, nisu mi dostavljali sva važeća akta i ugovore, a bez toga ne mogu da priprelim preduzeće za privatizaciju. Ovo je samo uvod za naredne poslove koji nam predstoje. I poslovodstvo i**



Vesna Kovač



Tatjana Maglič



Nenad Čelić

predsednica RPK Sombor.

Bez obzira na činjenicu da je država u ovim preduzećima poslodavac, i da je odluka i stvar procene u ingerenciji države, odnosno Agencije za privatizaciju, zaposleni u ovim preduzećima takođe moraju uzeti aktivnu ulogu u smislu predloga na koji način oni sami vide način transformacije svog preduzeća, navodi Magličeva.

## EMIRATI DOLAZE U SONTU

U narednim danima očekuje se dolazak partnera iz Ujedinjenih Arapskih Emirata u „Mladi borac“ iz Sonte. Ovo preduzeće je zajedno sa ostalim preduzećima koja pripadaju „Zelenom pulu“, ponuđeno od strane države partnerima iz UAE.

- Način kako će preduzeća u restrukturiranju biti privatizovana ne zavisi od nas, nego od poslodavca, odnosno od države, ali smatram da je potrebno sagledati sve probleme u kojima se ova preduzeća nalaze



Pogon "Borelija" - arhivski snimak

Agencija za privatizaciju Republike Srbije je 7. juna objavila Javni poziv za dostavljanje pisma o namerama od strane zainteresovanih investitora za privatizaciju fabrike u Somboru. Cilj ovog Javnog poziva je da se na osnovu dobijenih pisama o namerama donese Odluka o daljem postupku restrukturiranja fabrike. Rok za dostavljanje pisma o namerama je do kraja juna. Postoji zainteresovanost potencijalnih partnera za privatizaciju preduzeća kako za fabriku u Somboru, tako i za ostala Društva u Grupi „Zastava vozila“ ad Kragujevac.

I gakovčki „Graničar“ i „Aleksa Šantić“ su u grupi preduzeća u restrukturiranju i pripremaju se za privatizaciju. Međutim, na Vanrednoj skupštini akciona-

zaposlene u narednom periodu očekuje veliki rad, koji između ostalog, podrazumeva i analize poslovanja firme. Moram da napomenem da sam od samog početka rada imala izvanrednu saradnju sa oba sindikata. Sada je najvažnije da se obave svi poljoprivredni radovi, jer od njih žive i zaposleni i firma – rekla je Vesna Kovač.

Novi Odbor direktora čine **Rajko Martić** iz Stanišića, **Milorad Kočić** iz Bačke Topole i **Nenad Trbović** iz Kule.

Kapacitet „Borelija“ uposlen je u potpunosti. Rade se lon poslovi za Italiju i Sloveniju, kao i proizvodnja za domaće tržište. Međutim, fabrika će biti privatizovana ukoliko se prethodno reši status imovine.

- Agencija za privatizaciju organizovala je sastanak sa „Borovom“, i ovih dana će poslati dopis o tome, pošto je dogovoreno da se imenuje tim „Borova“, „Borelija“ i Agencije za privatizaciju. „Borovo“ rešava status preduzeća, pa je verovatno zbog toga zastalo rešavanje imovine u Srbiji. Prema informacijama Agencije za privatizaciju ima zainteresovanih kupaca, a 9. maja održan je prvi sastanak sa „Borovom“ - navela je **Zora Crnogorac**, v. d. direktora „Borelija“.

S. M.

## VIŠE OD NOVE INVESTICIJE

Na novinarsko pitanje zašto priznanja za povoljno poslovno okruženje i transparentan rad lokalne administracije ne prati više velikih domaćih i stranih investicija, **Siniša Lazić**, predsednik Skupštine grada odgovorio je da je prevashodno opredeljenje lokalne samouprave bilo da se očuva ono što postoji.

**- Složićete se da očuvanje sistema kao što su „Aleksa Šantić“, „Graničar“, „Severtrans“, „Boreli“ prevazilazi daleko više od neke nove investicije. To je bilo nedvosmisleno izraženo i kroz Socijalno-ekonomski savet tokom svih ovih godina i kroz inicijative u Republici i Pokrajini. Opredeljenje investitora koji su dolazili u Republiku Srbiju je bilo pre svega na domaće tržište. Vrlo mali procenat je bio izvozno orijentisan. Grad Sombor sa svojim geografskim položajem, bez kvalitetne infrastrukture na putu ka velikim potrošačkim centrima kao što su Beograd i Novi Sad, nije bio u mogućnosti da bude interesantan za potencijalne strane investitore sa tog aspekta. Naša perspektiva za investicioni ciklus će tek biti izražena, jer u našem okruženju, u Hrvatskoj i u Mađarskoj, grade se dva autoputa koji dolaze do naše granice – odgovorio je Siniša Lazić, na konferenciji za novinare povodom prvih godinu dana lokalne vlasti u Somboru.**

N. Ž.



„Graničar“ Gakovo - u restrukturiranju